

Manual asamblare

Șoim EV



Specificații tehnice

Cadru	Oțel hi-ten, geometrie Pegas pentru copii
Dimensiune cadru	7 inch / 184 mm
Furcă	Oțel, fixă, 185x95mm, filet 1" x 132mm
Cuvete ghidon	Oțel, 1", pe filet, 22.2x30x27mm
Butuc față	Oțel, pe bile, ax m9x93
Butuc spate	Oțel, pe bile, ax m9x110, frână retropedalare
Jante	Aluminiu, 16hx15mm
Apărătoare lanț	Plastic, detasabilă în 3 bucăți
Anvelope	Wanda P1023 12x2.125
Pinioane	16T
Frâne	Față - u-brake /spate - în butuc prin retropedalare
Manete frână	Plastic, levier mic 2 degete, special pentru copii
Șa	Junior 180x120mm
Tija șa	Oțel, 25.4x150mm
Ghidon	Oțel, 25.4x480mm, rise 45mm
Tijă Ghidon	Corp aluminiu, tijă oțel, 22.2x150mm, ext:30mm
Angrenaj (brațe+foi)	Oțel, 1 foaie, 28T, brațe 89mm
Pedale	Plastic, ax 9/16, cu reflectorizant
Greutate	7.5kg cu angrenaj /5.5 kg în varianta push bike (fără angrenaj, lanț, protecție)

Felicitări pentru noua ta achiziție.

Șoim a evoluat și devine o bicicletă care trece cu succes granița dintre vârste. Designul modular permite transformarea bicicletei dintr-una fără pedale într-o bicicletă în toată regula. Copiii pot dobândi și își pot îmbunătăți balansul pe două roți cu bicicleta în formatul fără pedale și apoi pot face trecerea naturală la pedalat prin adăugarea transmisiei. Practic, Șoim EV este un vehicul pe două roți care se poate transforma odată cu creșterea copilului dintr-o bicicletă fără pedale într-una cu pedale. Datorită sistemului ingenios de construcție a bicicletei, se pot înlătura cu ușurință pedalele și lanțul și bicicleta devine una fără pedale. Apoi, când copilul a ajuns la un grad de echilibru corespunzător corelat cu creșterea lui, se poate adăuga cu ușurință transmisia (lanț și pedale). Șoim EV are în vedere siguranța copilului cât și dezvoltarea lui armonioasă în ceea ce privește echilibrul pe bicicletă. Este o bicicletă care urmărește îmbunătățirea mobilității celor mici și este ideală pentru învățarea mersului pe două roți la vârste fragede.

Geometria bicicletei este în acord cu relațiile anatomice ale unui copil cu vârsta cuprinsă între 3 și 5 ani: lungimea bicicletei, lungimea ghidonului sau reglarea șeii sunt aspecte care convin excelent pentru ca bicicleta să poată fi folosită într-o notă totală de confort, fără a solicita diverse părți ale corpului.

Recomandat pentru copiii cu vârste între 3 ani și 5 ani

Creat în 1972 și reinventat în 2012!

A început cu un cadru de bicicletă construit într-o fabrică de armament, la Zărnești. Designul era inspirat de muscle bike-urile americane și britanice, care la rândul lor imitau stilul unei motociclete chopper.

Silueta Pegasului, cu șa lungă și coarne, avea să devină pentru mii de copii din România comunistă definiția cuvântului „bicicletă”. Și un pic mai mult. Un obiect cult, poate chiar cel care definește cuvântul „copilărie” pentru toți cei care au învățat să meargă pe bicicletă între anii '70 și '80.

După '89 Pegas a dispărut. 20 de ani mai târziu, un proiect independent a readus marca Pegas și vechea bicicletă, într-o nouă formă, pentru copiii care crescuseră între timp.

Astfel, dacă vrei să mergi prin orașul tău, indiferent de destinație, bicicletele Pegas îți oferă posibilitatea unei deplasări care se transformă într-o călătorie ce combină libertatea de a alege cea mai bună metodă de deplasare cu nota de eficiență.

În acest manual îți vom descrie fiecare operațiune de asamblare a noii tale biciclete de la Pegas.

**PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE
A BICICLETEI SE FACE NUMAI
DE CĂTRE PERSOANE
AUTORIZATE DE PEGAS!**

**PEGAS NU ÎȘI ASUMĂ NICI UN
FEL DE CONSECINȚE,
INDIFERENT DE NATURA
ACESTORA, DACĂ BICICLETA
A FOST PUSĂ ÎN FUNCȚIUNE
DE PERSOANE CARE NU AU
FOST AUTORIZATE DE
S.C. ATELIERELE PEGAS S.R.L.**

Montarea bicicletei se face **NUMAI** de către persoane autorizate de SC Atelierele Pegas SRL.

Montarea incorectă și/sau punerea defectuoasă în funcțiune a bicicletei cu urmările aferente rezultă în pierderea garanției.

În acord cu termenii noștri de garanție, **intervențiile** (ex.: montări ansamble și subansamble, reglări componente, modificări structurale sau de funcționalitate, adăugare de componente, modificări estetice etc.) efectuate în perioada de garanție de către persoane neautorizate de SC Atelierele Pegas SRL **sunt interzise și conduc la pierderea garanției.**

De asemenea, asamblarea și punerea în funcțiune în regie proprie sau de către persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele Pegas SRL poate avea urmări deosebit de grave care pot conduce la accidente sau chiar moarte.

Manualul de asamblare a bicicletei este un document de referință asupra acesteia, oferă o privire generală d.p.d.v. tehnic și nu trebuie folosit de persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele Pegas SRL în scopul asamblării bicicletei ori punerii acesteia în funcțiune. Acest manual poate fi folosit la inventarierea reperelor bicicletei în momentul achiziționării sale.

Montarea completă și corectă a bicicletei implică unelte specifice și utilizarea lor în parametri stricți (ex.: cuplu de strângere la valori de siguranță).

Operațiunile descrise în manual necesită un grad mare de îndemânare și implică o cunoaștere aprofundată în ceea ce privește asamblarea și reglarea bicicletelor.

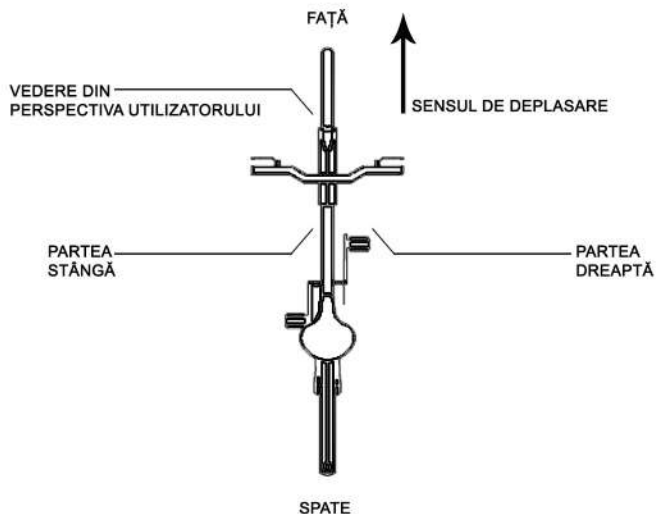
Toate valorile cuplului de strângere a componentelor bicicletei trebuie să fie în parametri optimi d.p.d.v. al siguranței și buneii exploatare.



Pentru a putea asambla corect bicicleta, acest manual în operațiunile pe care le descrie face referire la partea stângă sau la partea dreaptă a acesteia.

Trebuie să determini poziția corectă a bicicletei în raport cu tine.

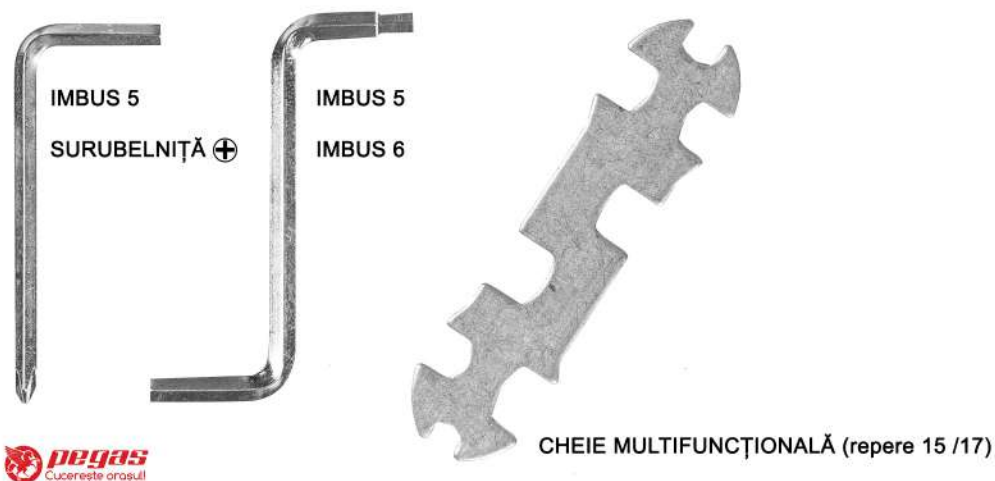
Partea dreaptă sau stângă este luată din perspectiva utilizatorului bicicletei



Uneltele care se folosesc la asamblarea a bicicletei Șoim EV:

- cheie IMBUS cu cap dublu de 5 și 6
- cheie dublă cu IMBUS de 5 și șurubelniță cu cap de cruce
- cheie multifuncțională pentru șuruburi cu hexagonal

UNELTELE DE MAI SUS SUNT INCLUSE ÎN PACHET



PAS 1

-Se scot din cutie, cu grijă, toate ansamblurile și se desfășoară în proximitatea locului de montare în așa fel încât să fie la îndemână.

-Foliile și materialele protectoare ale componentelor se îndepărtează cu grijă folosind o foarfecă sau un clește specific de tăiere (neincluse în pachet).

Pentru o continuare comodă a asamblării poziționați cadrul bicicletei între genunchii dvs. sau, opțional, plasați bicicleta pe un stativ specific pentru susținerea bicicletelor.

PAS 2

MONTAREA ȘI SECURIZAREA ȘEI

-Șaua vine montată în prealabil. Se reglează la înălțimea dorită și se securizează cu IMBUS de 5 din clema aferentă.

ATENȚIE

Înălțimea maximă a tijei șei este semnalată cu marcaje specifice pe aceasta și NU trebuie depășite prin scoaterea tijei peste această limită!



PAS 3

MONTAREA GHIDONULUI

-Se montează ghidonul în cadru și se securizează cu ajutorul unui IMBUS 6.
Se introduce tija ghidonului (pipa) în gâtul cadrului și apoi se securizează strângând șurubul pipei cu IMBUS 6.

ATENȚIE - Tija ghidonului **NU** trebuie scoasă peste marcajul de siguranță



ȘURUB PIPĂ
SECURIZARE
GHIDON



PAS 4

REGLAREA ȘI SECURIZAREA MANETEI DE FRÂNĂ

-Se reglează și se strânge maneta de frână cu ajutorul IMBUS de 5

Maneta de frână se reglează astfel încât să nu solicite degetele și articulațiile. Priza pe manetă trebuie să fie fermă, iar poziția manetei trebuie să permită o angajare a degetelor care să permită frânarea cu ușurință.



PAS 5

MONTAREA PEDALELOR

-pedala pentru partea dreaptă

Plasați-vă pe partea dreaptă a bicicletei. Se însurubează pedala pentru partea dreaptă în brațul pedalei rotind spre dreapta (sensul acelor de ceas) și se strânge cu cheia de 15 (parte din cheia multifuncțională).

-pedala pentru partea stângă

Plasați-vă pe partea stângă a bicicletei. Se însurubează pedala pentru partea stângă în brațul pedalei rotind spre stânga (invers sensului acelor de ceas) și se strânge cu cheia de 15 (parte din cheia multifuncțională).

-Pedalele vin cu marcaje pentru partea stângă sau dreaptă, respectiv marcajul "L" pentru pedala stângă și "R" pentru pedala de pe partea dreaptă. **Pedala pentru partea stângă are striații pe axul său, în zona de angrenare a cheii pentru strângere.**



-ASIGURAȚI UN CUPLU OPTIM DE STRÂNGERE A PEDALELOR

-ÎNAINTE DE MONTAREA PEDALELOR, LUBRIFIAȚI FIECARE FILET.

-FILETUL PEDALELOR TREBUIE SĂ SE ÎNSURUBEZE LIN ÎN BRAȚUL AFERENT. DACĂ ÎNTÂMPINAȚI REZISTENȚĂ ÎN PRIMELE 2-3 TURE LA ÎNFILETARE, DEȘURUBAȚI ȘI RELUAȚI OPERAȚIUNEA.

PAS 7

UMFLAREA ROȚILOR

-Se umflă anvelopele la valoarea indicată de producător pe acestea. Această valoare trebuie verificată cu ajutorul unui instrument specific de măsurare (manometru) a presiunii care poate fi găsit și pe pompă.



MAX 40PSI /2.7BAR /280KPa

TRANSFORMAREA BICICLETEI DIN BICLETĂ CU PEDALE ÎN BICICLETĂ DE BALANS (PUSH BIKE /BICLETĂ FĂRĂ PEDALE)

Se desface șurubul apărătorii de plastic a lanțului cu ajutorul șurubelniței cu cap de cruce.



Se scoate roata de spate

-se desface șurubul de frână al levierului de retropedalare cu ajutorul șurubelniței cu cap de cruce



-se desfac piulițele butucului pe ambele părți cu ajutorul cheilor de 15 și 17 (repere ale cheii multifuncționale)

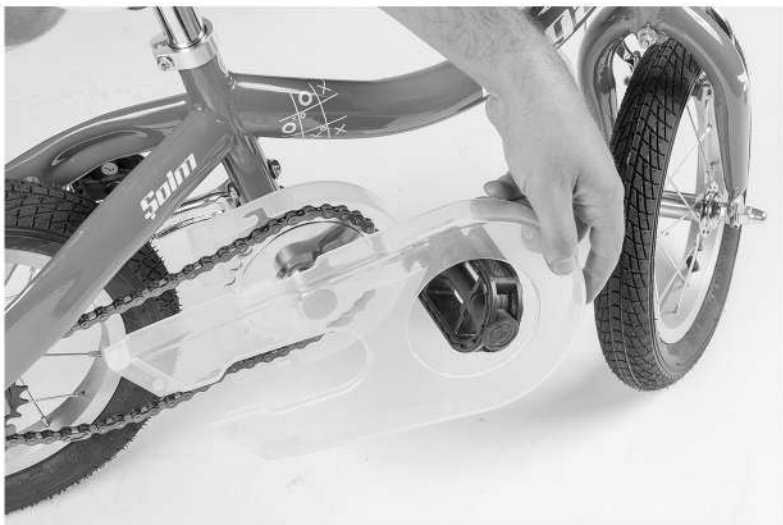
de la exterior spre interior, întâi vine piulița cu cap rotund de 17 și apoi cea de 15



-se înlătură apărătoarea de lanț
-se scoate cricul



SE ÎNLĂTURĂ APĂRĂTOAREA
DE LANȚ



SE SCOATE CRICUL

-se dă scoate roata în față și se înlătură lanțul de pe pinionul butucului de spate



-se pune roata pe poziția inițială și se securizează cu ajutorul cheilor de 15 și 17

*opțional, în acest pas, se poate reatașa cricul

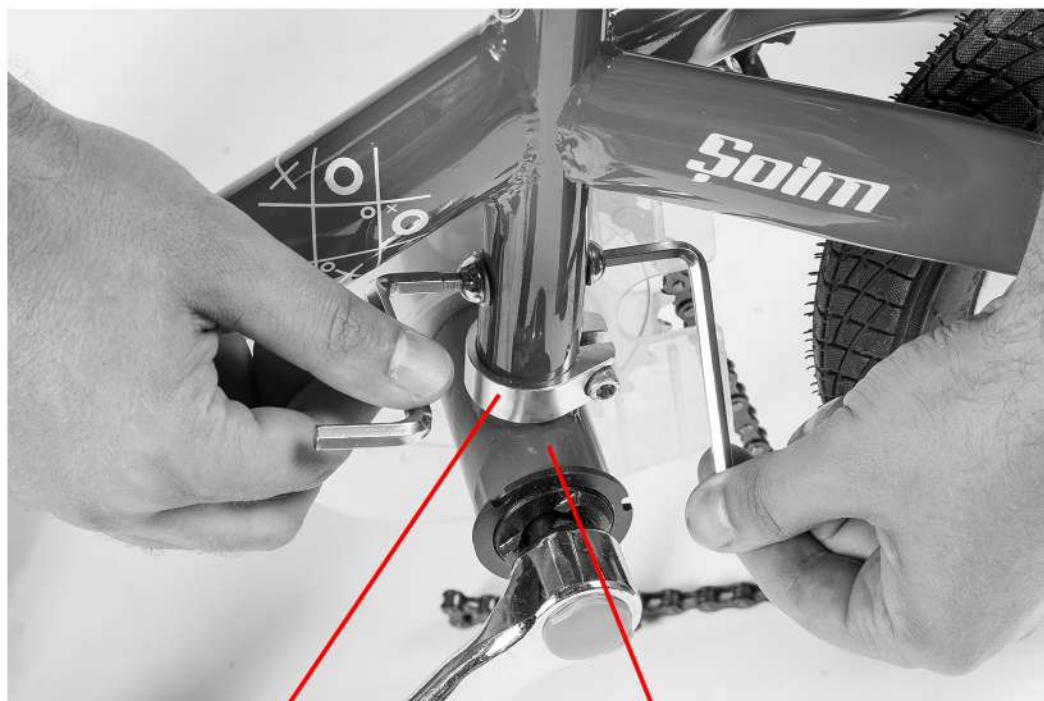


Se desface și se scoate complet angrenajul (corp format din foaie de angrenare, ax, pedaliér și pedale) împreună cu lanțul

- se desface și se înlătură angrenajul cu ajutorul celor două IMBUS 5 din șuruburile aflate pe tubul de șa.

- se desface clema de deasupra angrenajului cu IMBUS 5

- se împinge în jos angrenajul până când iese complet



CLEMĂ ANGREN AJ

CORP ANGREN AJ





BICICLETA CU PEDALE



BICICLETA DE BALANS
(PUSH-BIKE)



www.bicicletapegas.ro

<https://bicicletapegas.ro/contact>