Manual asamblare
Pegas Hoinar

Hoinar 1 - 19 inch

Hoinar 2 - 18 inch

Specificații tehnice

cadru	Aluminiu 6061, 19 si 18 inch
dimensiune roată	28
viteze	8
furcă	Fixă, brațe tapered
material cadru	Aluminiu 6061
cuvete ghidon	1-1/8"
tijă ghidon	Aluuminiu, ext. 60,70, 31,8 x 28,6 mm
ghidon	Aluminiu, 620 mmx31,8, grosime 2,4 mm
butuc față	Aluminiu, 2 rulmenti, ax M9 x 100 mm, QR
jante	Aluminiu, pereți dublii, 700cx25mm, 32H
anvelope	Pegas 700 x 38C, 30TPI
manetă schimbător	Shimano Altus M-310, 8 viteze, rapid fire
schimbător spate	Shimano Altus M-310, 8 viteze
manete frână	Aluminiu, levier 3 degete, reglaj cursă
butuc spate	Aluminiu, 2 rulmenti, ax M10 x 135, OR
frâne	Mecanice pe disc, 160 mm
șa	Pegas Comfort, Sine otel, 150 x 250 mm
angrenaj	Aluminiu, foaie 40T, brate 170 mm,
pedale	Feimin FP-851 Plastic 9/16
greutate	13Kg

pegas
Cucerește orașul!

Unelte necesare asamblării bicicletei Hoinar
(ACESTE UNELTE NU SUNT INCLUSE)

IMBUS

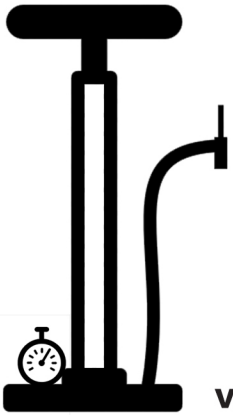
4mm, 5mm, 6mm

CLEȘTE TĂIETOR, FOARFECĂ

CHEIE 10, 15*

*cheia de 15 trebuie să fie dedicată strângerii pedalelor de bicicletă

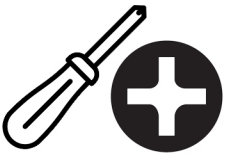
POMPĂ CU MANOMETRU



VALVĂ AUTO

CHEIE AJUSTABILĂ (MAX 300mm)

ȘURUBELNIȚĂ CAP CRUCE



Felicitări pentru noua ta achiziție.

Fiindcă îți place să călătorești, să descoperi locuri noi sau să te întorci la cele care ți-au plăcut, Pegas îți propune un nou mijloc practic și inedit: Pegas Hoinar. Fie că vrei să îți transformi rutina zilnica într-o călătorie continuă sau că vrei să duci o plimbare la nivelul unei amintiri de povestit urmașilor, Pegas Hoinar te îmbie cu un cadru polivalent din Aluminiu 6061 în două versiuni, respectiv 19” si 18”, frâne pe disc sau cu butuci din aluminiu cu rulmenți capsați și QR pe rotile din față și din spate.

Hoinarul face parte din noua scoală Pegas de trekking urban și extraurban, fiind perfect adaptat la cerințele sociale din vremurile noastre. Pegas Hoinar nu este o bicicletă, este mai mult de atât: este un mod de a călători, indiferent dacă drumul tău te duce la serviciu sau teleleu!.

Creat în 1972 și reinventat în 2012!
A început cu un cadru de bicicletă construit într-o fabrică de armament, la Zărnești. Designul era inspirat de muscle bike-urile americane și britanice, care la rândul lor imitau stilul unei motociclete chopper.

Silueta Pegasului, cu șa lungă și coarne, avea să devină pentru mii de copii din România comunistă definiția cuvântului „bicicletă”. Și un pic mai mult. Un obiect cult, poate chiar cel care definește cuvântul „copilărie” pentru toți cei care au învățat să meargă pe bicicletă între anii ’70 și ’80.

După ’89 Pegas a dispărut.

20 de ani mai târziu, un proiect independent a readus marca Pegas și vechea bicicletă, într-o nouă formă, pentru copiii care crescuseră între timp.

La 5 ani de la relansarea Pegas, suntem mândri să prezentăm colecția completă. O serie de biciclete pentru copiii de ieri, și pentru cei de azi.

Astfel, daca vrei sa mergi prin orasul tau, indiferent de destinatie, bicicletele Pegas îți oferă posibilitatea unei deplasări care se transformă într-o călătorie ce combină libertatea de a alege cea mai buna metodă de deplasare cu nota de eficiență.

În acest manual îți vom descrie fiecare operațiune de asamblare a noii tale biciclete de la Pegas.

PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE
A BICICLETEI SE FACE NUMAI
DE CĂTRE PERSOANE
AUTORIZATE DE PEGAS!

PEGAS NU ÎȘI ASUMĂ NICI UN
FEL DE CONSECINȚE,
INDIFERENT DE NATURA
ACESTORA, DACĂ BICICLETA
A FOST PUSĂ ÎN FUNCȚIUNE
DE PERSOANE CARE NU AU
FOST AUTORIZATE DE
S.C. ATELIERELE PEGAS S.R.L.

Montarea bicicletei se face **NUMAI** de către persoane autorizate de SC Atelierele Pegas SRL.

Montarea incorectă și/sau punerea defectuoasă în funcțiune a bicicletei cu urmările aferente rezultă în **pierderea garanţiei.**

În acord cu termenii noştri de garanţie, **intervenţiile** (ex.: montări ansamble şi subansamble, reglări componente, modificări structurale sau de funcţionalitate, adăugare de componente, modificări estetice etc.) efectuate în perioada de garanţie de către persoane neautorizate de SC Atelierele Pegas SRL **sunt interzise** şi **conduc la pierderea garanţiei.**

De asemenea, asamblarea și punerea în funcțiune în regie proprie sau de către persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele pegas SRL poate avea urmări deosebit de grave care pot conduce la accidente sau chiar moarte.

Manualul de asamblare a bicicletei este un document de referință asupra acesteia, oferă o privire generală d.p.d.v. tehnic și nu trebuie folosit de persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele Pegas SRL în scopul asamblării bicicletei ori punerii acesteia în funcțiune. Acest manual poate fi folosit la inventarierea reperelor bicicletei în momentul achiziționării sale.

Montarea completă și corectă a bicicletei implică unelte specifice și utilizarea lor în parametri stricți (ex.: cuplu de strângere la valori de siguranță).

Operațiunile descrise în manual necesită un grad mare de îndemânare și implică o cunoaștere aprofundată în ceea ce privește asmablarea și reglarea bicicletelor.

Toate valorile cuplului de strângere a componentelor bicicletei trebuie să fie în parametri optimi d.p.d.v. al siguranței și bunei exploatări.

PAS 1

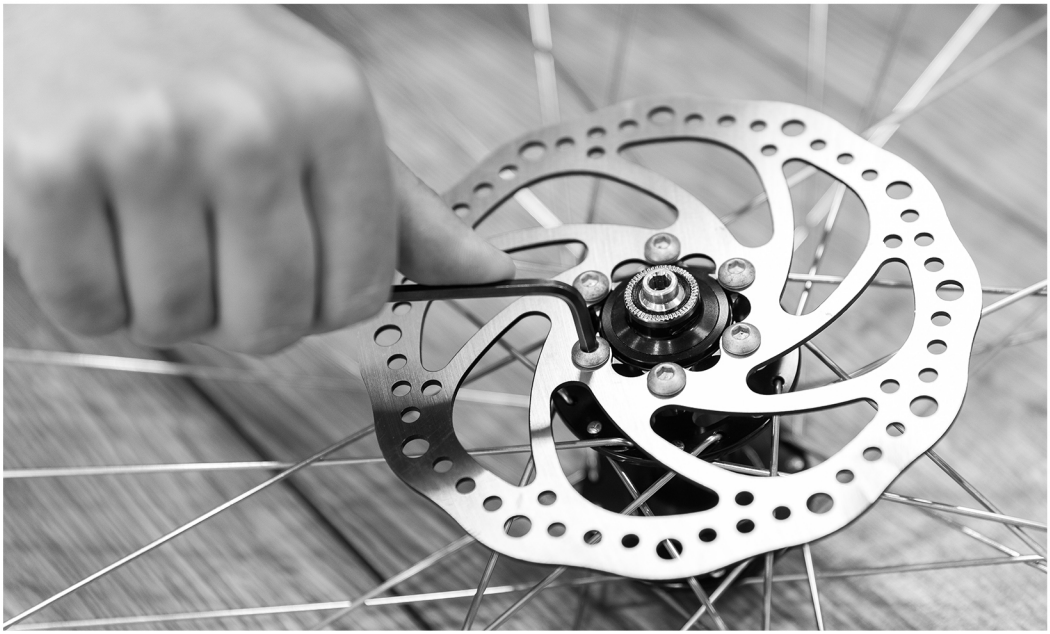
-Se scot din cutie, cu grijă, toate ansamblele și se desfășoară în proximitatea locului de montare în așa fel încât să fie la îndemână.

-Foliile și materialele protectoare ale componentelor se îndepărtează cu grijă folosind o foarfecă sau un clește specific de tăiere.

PAS 2

MONTAREA DISCULUI PENTRU ROATA DE FAȚĂ

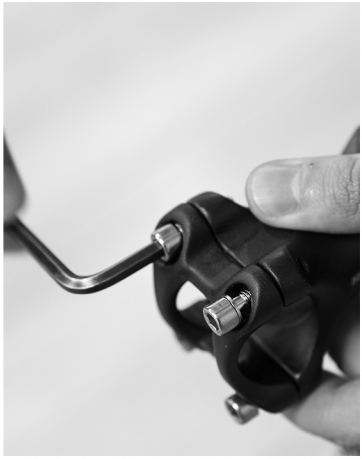
-Se montează discul pe butucul roții din față cu cele 6 șuruburi dedicate. Acestea se așază pe pozție și apoi se strâng alternativ și progresiv cu ajutorul unui IMBUS de 4mm
-ATENȚIE! Evitați să atingeți discul cu mâna ori cu alte substanțe! Folosiți mănuși de protecție (latex).



PAS 3

MONTAREA GHIDONULUI

-Se desface capacul pipei cu un IMBUS de 5mm
-Se așază ghidonul perfect centrat în pipă și se securizează cu capacul pipei. Șuruburile se strâng progresiv și alternativ astfel încât la final să rezulte o poziție uniformă a acestuia (spațiul superior să fie egal cu cel inferior).
-Se strâng și cele două suruburi din spate ale pipei.
-În acest pas se reglează și pozția optimă a ghidonului.
-Se conectează cablul de frână la manetă: se trage vârful opritor al cablului afară din cămașă și se introduce în slotul dedicat al manetei de frână; se trece cablul în continuare prin șanțul surubului de reglare al manetei de frână și se introduce cămașa în maneta de frână.



radius

radius

radius

PAS 4

ATAȘAREA ROȚII FAȚĂ

-Se atasază roata de față desfăcând cablul etrierului de frână și asezând roata în furcă; în acelasi timp discul roții trebuie să intre în etrier între cele două plăcuțe de frână. Se securizează roata cu cheița rapidă. Clema de strângere trebuie poziționată pe partea etrierului. La finalul acestei operațiuni se reglează frâna față pentru a putea circula în siguranță.

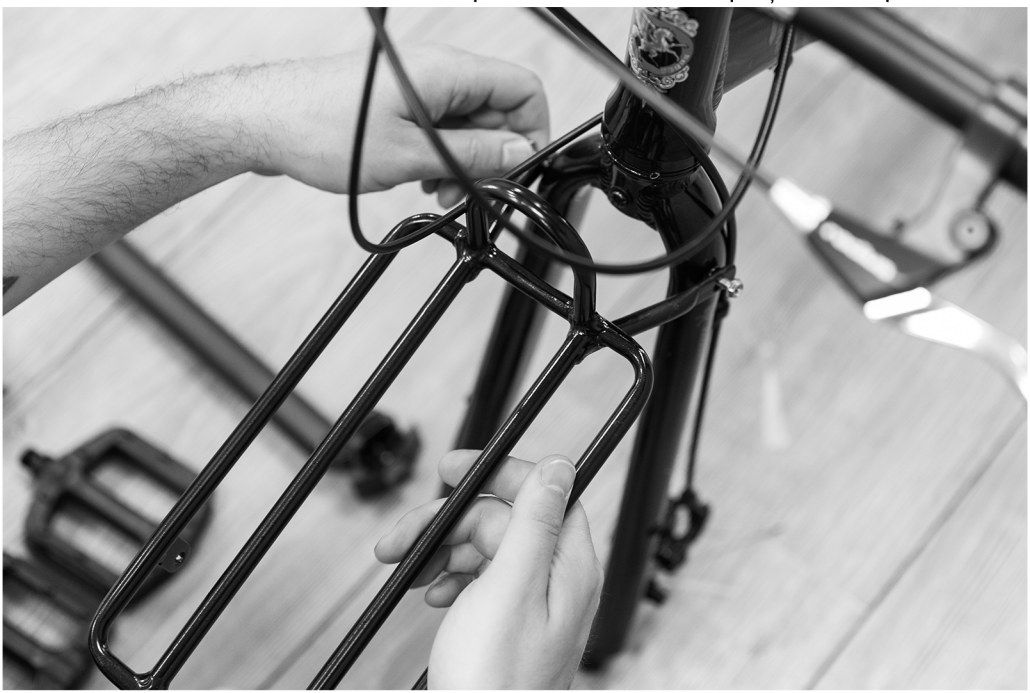
PAS 5

MONTAREA ARIPII DE FAȚĂ ȘI A PORTBAGAJULUI DE FAȚĂ

-Se montează aripa pe furcă cu ajutorul unei șurubelnițe în formă de cruce. La îmbinarea brațelor furcii cu gâtul acesteia există o gaură dedicată pentru prinderea aripii. Clema de susținere a aripii va fi prinsă cu surubul dedicat în această gaură pe fața furcii. Brațele furcii, în zona inferioară, au găuri de securizare a suporților de aripă (aceleași găuri pe unde se vor securiza și brațele de susținere ale portbagajului). Suporții aripii se instalează simetric.

Suporții aripii se vor fixa pe aripă cu ajutorul elementelor de plastic și a suruburilor de aferente (acestea se introduc în aripă prin forare)

-Se atașază portbagajul de față pe furcă. Se fixează cu ajutorul celor doi suporți dedicați și a celor 4 șuruburi cu piulițe de contră. Se utilizează o șurubelniță cu cap de cruce și o cheie de 10. Furca are pe fiecare braț câte două găuri dedicate securizării portbagajului. Găurile inferioare sunt comune cu cele pentru securizarea suporților de aripă



pegas

PAS 6
MONTAREA PORTBAGAJULUI DE SPATE ȘI FIXAREA ARIPII DE SPATE

-Se montează aripa de spate la fel ca cea din față. Clema mediană se prinde în cadru ca în imaginile de mai jos cu ajutorul unei șurubelnițe cu cap de cruce. Suporții se montează la fel ca la aripa de față și se asigură în cadru în găurile dedicate de lângă butucul spate.

-Se montează portbagajul de spate folosind o surubelniță cu cap de cruce și cheia reglabilă. Acesta se asigură cu suporții dedicați care se vor securiza cu șuruburile aferente. Portbagajul se montează aparalele cu solul.

pegas
Cucerește orașul!

PAS 7

INSTALAREA ȘEII

-Se atașază șaua la prinderea tijei de șa cu ajutorul unui IMBUS de 6mm

-Se introduce ansamblul șa-tijă de șa în tubul de șa al cadrului și se se securizează cu clema dedicată de pe cadru
-Reglajul și securizarea poziției șeii se face cu șaua și tija de șa montate pe bicicletă.

PAS 8

INSTALAREA PEDALELOR

-Se unge cu vaselină filetul ambelor pedale.
-Se strâng pedalele cu ajutorul unei chei de 15 dedicate pentru această operațiune.
-Ambele pedale se strâng din spate către față (Pedala cu marcaj L este pentru partea stângă iar cea cu marcaj R este pentru partea dreaptă - partea stângă și partea dreaptă sunt luate din perspectiva utilizatorului)

PAS 9

UMFLAREA ANVELOPELOR

-Se umflă anvelopele la valoarea indicată de producător pe acestea. Această valoare trebuie verificată cu ajutorul unui instrument specific de măsuarare (manometru) a presiunii care poate fi găsit și pe pompă.

BASIL
BASIL

www.bicicletapegas.ro

Informatii (+40) 759 044 801
https://bicicletapegas.ro/contact