

# Manual asamblare

## Drumuri Grele Pro



### Specificații tehnice

|                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| <b>cadru</b>               | 17 sau 18.5 inch                     |
| <b>viteze</b>              | 10                                   |
| <b>furcă</b>               | Amortizor Suntour XCR, cursa 120MM   |
| <b>greutate maximă</b>     | 100Kg (utilizator)                   |
| <b>dimesiune roată</b>     | 27.5                                 |
| <b>material cadru</b>      | Aluminiu 6061                        |
| <b>cuvete ghidon</b>       | Neco H159E 1-1/8- 28.6X44X56MM       |
| <b>tijă ghidon</b>         | ALUMINIU, EXT 50MM, +10 GRADE        |
| <b>butuc față</b>          | ALUMINIU, ax 15x110, rulmenti        |
| <b>jante</b>               | ALUMINIU, pereți dublii, 32H, 40mm   |
| <b>anvelope</b>            | Kenda Navok Sport 27.5x3.0 60tpi     |
| <b>maneta schimbator</b>   | MICROSHIFT xcd SL-M860, 10v, p&p     |
| <b>deraior pinioane</b>    | MICROSHIFT xcd RD-M85I, 10v, 204g    |
| <b>manete frână</b>        | TEKTRO Auriga                        |
| <b>butuc spate</b>         | ALUMINIU, ax 12x142, 32h, rulmenti   |
| <b>frâne</b>               | DISC Hidraulice TEKTRO AURIGA        |
| <b>șa</b>                  | DDK 305 Team Z3, 272x140mm           |
| <b>angrenaj</b>            | Brațe AL 170mm, foaie 32T, ax 73x113 |
| <b>pedale</b>              | NECO PLATFORMA WP303                 |
| <b>pinioane</b>            | 10 VITEZE 11-36T CS-H100             |
| <b>greutate tricicletă</b> | 15.4Kg                               |

Felicitări pentru noua ta achiziție.

Bicicleta Drumuri Grele Pro de la Pegas este bicicleta care trezește spiritul de aventură. Drumuri Grele de la Pegas a ajuns la a doua generație, o evoluție din toate punctele de vedere.

Creat în 1972 și reinventat în 2012!

A început cu un cadru de bicicletă construit într-o fabrică de armament, la Zărnești. Designul era inspirat de muscle bike-urile americane și britanice, care la rândul lor imitau stilul unei motociclete chopper.

Silueta Pegasului, cu șa lungă și coarne, avea să devină pentru mii de copii din România comunistă definiția cuvântului „bicycle”. Și un pic mai mult. Un obiect cult, poate chiar cel care definește cuvântul „copilărie” pentru toți cei care au învățat să meargă pe bicicletă între anii '70 și '80.

După '89 Pegas a dispărut.

20 de ani mai târziu, un proiect independent a readus marca Pegas și vechea bicicletă, într-o nouă formă, pentru copiii care crescuseră între timp.

La 5 ani de la relansarea Pegas, suntem mândri să prezentăm colecția completă. O serie de biciclete pentru copiii de ieri, și pentru cei de azi.

Astfel, dacă vrei să mergi prin orașul tău, indiferent de destinație, bicicletele Pegas îți oferă posibilitatea unei deplasări care se transformă într-o călătorie ce combină libertatea de a alege cea mai bună metodă de deplasare cu nota de eficiență.

În acest manual îți vom descrie fiecare operațiune de asamblare a noii tale biciclete de la Pegas.

**PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE  
A BICICLETEI SE FACE NUMAI  
DE CĂTRE PERSOANE  
AUTORIZATE DE PEGAS!**

**PEGAS NU ÎȘI ASUMĂ NICI UN  
FEL DE CONSECINȚE,  
INDIFERENT DE NATURA  
ACESTORA, DACĂ BICICLETA  
A FOST PUSĂ ÎN FUNCȚIUNE  
DE PERSOANE CARE NU AU  
FOST AUTORIZATE DE  
S.C. ATELIERELE PEGAS S.R.L.**

Montarea Bicicletei DRUMURI GRELE PRO se face **NUMAI** de către persoane autorizate de SC Atelierele Pegas SRL.

**Montarea incorectă și/sau punerea defectuoasă în funcțiune a tricicletei cu urmările aferente rezultă în pierderea garanției.**

În acord cu termenii noștri de garanție, **intervențiile** (ex.: montări ansamble și subansamble, reglări componente, modificări structurale sau de funcționalitate, adăugare de componente, modificări estetice etc.) efectuate în perioada de garanție de către persoane neautorizate de SC Atelierele Pegas SRL **sunt interzise și conduc la pierderea garanției.**

De asemenea, asamblarea și punerea în funcțiune în regie proprie sau de către persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele Pegas SRL poate avea urmări deosebit grave care pot conduce la accidente sau chiar moarte.

Manualul de asamblare a bicicletei Drumuri Grele Pro este un document de referință asupra acesteia, oferă o privire generală d.p.d.v. tehnic și nu trebuie folosit de persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele Pegas SRL în scopul asamblării bicicletei ori punerii acesteia în funcțiune. Acest manual poate fi folosit la inventarierea reperelor tricicletei în momentul achiziționării sale.

**Montarea completă și corectă a bicicletei implică unelte specifice și utilizarea lor în parametri stricți (ex.: cuplu de strângere la valori de siguranță).**

**Operațiunile descrise în manual necesită un grad mare de îndemânare și implică o cunoaștere aprofundată în ceea ce privește asamblarea și reglarea bicicletelor.**

**Toate valorile cuplului de strângere a componentelor bicicletei trebuie să fie în parametri optimi d.p.d.v. al siguranței și bunei exploatare.**

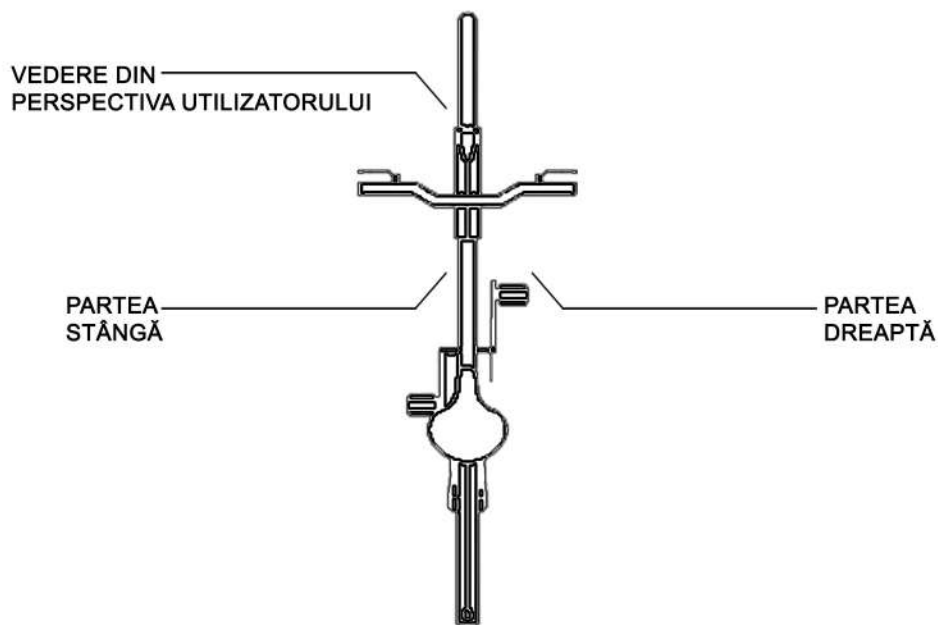




Pentru a putea asambla corect BICICLETA DRUMURI GRELE PRO, acest manual, în operațiunile pe care le descrie, face referire la partea stângă sau la partea dreaptă a acesteia.

**Trebuie să determini poziția corectă a bicicletei în raport cu tine.**

**Partea dreaptă sau stângă este luată din perspectiva utilizatorului bicicletei**



Uneltele care se folosesc la asamblarea a bicicletei Drumuri Grele Pro:

- IMBUS 6
- CHEIE 15 (specifică operațiunii de strângere a pedalelor)
- clește specific pentru tăierea ambalajelor protectoare

## PAS 1

-Se scot din cutie, cu grijă, toate ansamblele și se desfășoară în proximitatea locului de montare în așa fel încât să fie la îndemână. În cutie, separat de ansamblul bicicletei, veți găsi șaua și tija de șa montate împreună și pedalele.

-Foliile și materialele protectoare ale componentelor se îndepărtează cu grijă folosind un cutter sau un clește dedicat.



## PAS 2

### MONTAREA TIJEI DE ȘA ȘI A ȘEI

Tija de șa cu șaua montată în prealabil (așa cum este gasită în cutie) se introduce în tubul șei din cadru, se reglează înălțimea potrivită a acesteia și se securizează cu clema rapidă de prindere.

**Nu montați tija de șa peste semnul de siguranță aflat pe aceasta!**



### PAS 3

#### INSTALAREA GHIDONULUI

-Se deșurubează plăcuța de pe pipă cu ajutorul unui IMBUS de 6 (partea mobilă a pipei).



-Se atașează ghidonul pe pipă și se securizează cu plăcuța aferentă (partea mobilă a pipei)

VEZI IMAGINEA DE PE PAGINA URMĂTOARE



## -Atașarea ghidonului în pipă



-Se securizează ghidonul în pipă strângând plăcuța pipei peste acesta cu ajutorul celor 4 șuruburi folosind un IMBUS de 6.

Cele patru suruburi ale părții mobile a pipei se strâng alternativ și în pași egali până se atinge valoarea de siguranță pentru fiecare șurub în parte.



## PAS 4

### INSTALAREA ROȚII DE FAȚĂ ÎN FURCĂ

- Se introduce roata de față în dropurile furcii ca în figura de mai jos. Discul de frână al roții va cindra o dată cu aceasta în etrierul amplasat pe furcă.
- Roata trebuie să fie introdusă în furcă ținând cont ca partea cu discul de frână trebuie să fie pe partea stângă a bicicletei.
- Se scoate axul de pe furcă acționând siguranța de la capătul său (opus de clema rapidă). Se introduce roata în lăcașele aferente din furcă.
- Se introduce axul cu prindere rapidă trecându-l prin centrul butucului roții.  
(VEZI PAGINA URMATOARE)
- Axul se introduce prin butuc astfel încât să securizeze întreg ansamblul roții, iar clema de prindere rapidă a acesteia trebuie să fie în partea stângă a bicicletei (pe partea cu discul de frână).
- După introducerea axului în butuc, aceasta se securizează la capătul opus clemei cu prindere rapidă prin acționarea siguranței.





## **MONTAREA PEDALELOR**

### --pedala pentru partea dreaptă

Plasați-vă pe partea dreaptă a bicicletei. Se însurubează pedala pentru partea dreaptă în brațul pedalei rotind spre dreapta (sensul acelor de ceas).

### --pedala pentru partea stângă

Plasați-vă pe partea stângă a bicicletei. Se însurubează pedala pentru partea stângă în brațul pedalei rotind spre stânga (invers sensului acelor de ceas).

-Se securizează pedalele în brațele aferente cu o cheie de 15. Cuplul de strângere a fiecărei pedale în brațul ei trebuie să aibă o valoare de siguranță.





## PAS 6

### REGLAREA GHIDONULUI

Se regelează ghidonul și pipa astfel încât să fie aliniate perfect la liniile cadrului, apoi se securizează pipa pe gâtul furcii cu ajutorul unui IMBUS 6.



## PAS 7

### UMFLAREA ANVELOPELOR

Se umflă anvelopele la valoarea indicată de producător.





[www.bicicletapegas.ro](http://www.bicicletapegas.ro)

