

# Manual asamblare

## Pegas Teoretic



### Specificații tehnice

|                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| <b>cadru</b>               | Unisex, pliabil                      |
| <b>viteze</b>              | 7                                    |
| <b>furcă</b>               | Fixă, Oțel 16" x 240 mm              |
| <b>material cadru</b>      | Oțel Hi-Ten                          |
| <b>cuvete ghidon</b>       | Aluminiu, 28,6X34X30mm               |
| <b>tijă ghidon</b>         | Pliabilă                             |
| <b>butuc față</b>          | Al, Rulmenti capsati, 20H, ax 86 mm  |
| <b>jante</b>               | Aluminiu, pereți dublii, CNC         |
| <b>anvelope</b>            | 16 x 1,5                             |
| <b>maneta schimbator</b>   | Shimano SL-FT55-7 viteze             |
| <b>deraior pinioane</b>    | Shimano RD-FT35-SS                   |
| <b>manete frână</b>        | Aluminiu, levier 2,5 degete          |
| <b>butuc spate</b>         | Al, Rulmenti capsati, 28H, Ax 146 mm |
| <b>frâne</b>               | V-brake Aluminiu, saboti 55 mm       |
| <b>șa</b>                  | SR, 158 x 285 mm, protecție laterală |
| <b>angrenaj</b>            | Aluminiu 170 mm, foaie oțel 48T,     |
| <b>pedale</b>              | Pliabile, plastic                    |
| <b>pinioane</b>            | Shimano MF-TZ21, 7 viteze, 14-28T    |
| <b>greutate tricicletă</b> | 11.9Kg                               |

Felicitări pentru noua ta achiziție.

Teoretic este revoluția propusă de Pegas în materia bicicletelor pliabile pe care le-a creat până acum. Designul, mobilitatea sau fiabilitatea sunt atribute vecine cu termenul de superlativ. Pegas Teoretic a fost gândită în ideea de a ușura deplasarea în interiorul orașului și de a transforma rutina în excepțional.

Creat în 1972 și reinventat în 2012!

A început cu un cadru de bicicletă construit într-o fabrică de armament, la Zărnești. Designul era inspirat de muscle bike-urile americane și britanice, care la rândul lor imitau stilul unei motociclete chopper.

Silueta Pegasului, cu șa lungă și coarne, avea să devină pentru mii de copii din România comunistă definiția cuvântului „bicicletă”. Și un pic mai mult. Un obiect cult, poate chiar cel care definește cuvântul „copilărie” pentru toți cei care au învățat să meargă pe bicicletă între anii '70 și '80.

După '89 Pegas a dispărut.

20 de ani mai târziu, un proiect independent a readus marca Pegas și vechea bicicletă, într-o nouă formă, pentru copiii care crescuseră între timp.

La 5 ani de la relansarea Pegas, suntem mândri să prezentăm colecția completă. O serie de biciclete pentru copiii de ieri, și pentru cei de azi.

Astfel, dacă vrei să mergi prin orașul tău, indiferent de destinație, bicicletele Pegas îți oferă posibilitatea unei deplasări care se transformă într-o călătorie ce combină libertatea de a alege cea mai bună metodă de deplasare cu nota de eficiență.

În acest manual îți vom descrie fiecare operațiune de asamblare a noii tale biciclete de la Pegas.

**PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE  
A BICICLETEI SE FACE NUMAI  
DE CĂTRE PERSOANE  
AUTORIZATE DE PEGAS!**

**PEGAS NU ÎȘI ASUMĂ NICI UN  
FEL DE CONSECINȚE,  
INDIFERENT DE NATURA  
ACESTORA, DACĂ BICICLETA  
A FOST PUSĂ ÎN FUNCȚIUNE  
DE PERSOANE CARE NU AU  
FOST AUTORIZATE DE  
S.C. ATELIERELE PEGAS S.R.L.**

Montarea Bicicletei TEORETIC se face **NUMAI** de către persoane autorizate de SC Atelierele Pegas SRL.

**Montarea incorectă și/sau punerea defectuoasă în funcțiune a bicicletei cu urmările aferente rezultă în pierderea garanției.**

În acord cu termenii noștri de garanție, **intervențiile** (ex.: montări ansamble și subansamble, reglări componente, modificări structurale sau de funcționalitate, adăugare de componente, modificări estetice etc.) efectuate în perioada de garanție de către persoane neautorizate de SC Atelierele Pegas SRL **sunt interzise și conduc la pierderea garanției.**

De asemenea, asamblarea și punerea în funcțiune în regie proprie sau de către persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele Pegas SRL poate avea urmări deosebit grave care pot conduce la accidente sau chiar moarte.

Manualul de asamblare a bicicletei Teoretic este un document de referință asupra acesteia, oferă o privire generală d.p.d.v. tehnic și nu trebuie folosit de persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele Pegas SRL în scopul asamblării bicicletei ori punerii acesteia în funcțiune. Acest manual poate fi folosit la inventarierea reperelor bicicletei în momentul achiziționării sale.

**Montarea completă și corectă a bicicletei implică unelte specifice și utilizarea lor în parametri stricți (ex.: cuplu de strângere la valori de siguranță).**

**Operațiunile descrise în manual necesită un grad mare de îndemânare și implică o cunoaștere aprofundată în ceea ce privește asamblarea și reglarea bicicletelor.**

**Toate valorile cuplului de strângere a componentelor bicicletei trebuie să fie în parametri optimi d.p.d.v. al siguranței și bunei exploatare.**



## PAS 1

-Se scot din cutie, cu grijă, toate ansamblele și se desfășoară în proximitatea locului de montare în așa fel încât să fie la îndemână.

-Foliile și materialele protectoare ale componentelor se îndepărtează cu grijă folosind un cutter sau un clește specific.



## PAS 2

### DEPLIEREA BICICLETEI

- Se depliază bicicleta din balamaua de pe cadru și se lasă clema balamalei deschisă.
- Cadrul se aliniază perfect în balama și se securizează cu clema balamalei.

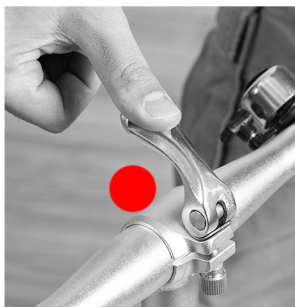


## PAS 3

- Bicicleta se sprijină pe cric pentru stabilitate și confort în continuarea asamblării.
- Se depliază ghidonul, se aliniază perfect în balama și se securizează cu clema rapidă a balamalei de la cuvette.



-Se rotește ghidonul spre față din cleva rapidă aferentă până ajunge în poziția dorită.



-Se securizează cu ajutorul clevii rapide de prindere de la pipă

-Se ajustează înălțimea ghidonului din clema rapidă de pe tija ghidonului.

### ATENȚIE

Înălțimea maximă a ghidonului este semnalată cu un marcaj specific pe tija de ghidon și nu trebuie depășită prin scoaterea tijei peste această limită!

-După reglarea optimă a înălțimii ghidonului, acesta se securizează cu clema rapidă de pe tija de ghidon.



## PAS 4

### AJUSTAREA ÎNĂLȚIMII ȘEI

-Se reglează înălțimea șei din clema rapidă de pe tubul de șa.

### ATENȚIE

Înălțimea maximă a șei este semnalată cu un marcaj specific pe tija de șa și nu trebuie depășită prin scoaterea tijei peste această limită!



## PAS 5

### DEPLIEREA PEDALELOR

- Pedalele vin introduse în brațul pedalei aferent fiecăreia.
- Se depliază pedalele trăgând partea mobilă a acestora în exterior până când pedala se securizează în poziție perpendiculară pe brațul aferent. La pliarea acestora, se acționează o manetă interioară, se apasă și concomitent se pliază mișcând partea mobilă a pedalei în interior.



## PAS 6

### UMFLAREA ROȚILOR

-Se umflă cauciucurile la valoarea indicată de producător pe acestea





[www.bicicletapegas.ro](http://www.bicicletapegas.ro)

