MUB27092022

Manual de utilizare al bicicletei

Instrucțiuni generale de utilizare

www.bicicletapegas.ro

CUPRINS

6 DECLARAȚIE DE CONFORMITATE
7 CERTIFICAT DE GARANȚIE (FIȘĂ DE IDENTIFICARE A BICICLETEI)
8 SCOATEREA BICICLETEI DIN CUTIE
9 PERIOADA GARANȚIEI ȘI ANULAREA GARANȚIEI
10 PREVEDERI GENERALE
11 REGIMUL GARANȚIEI
13 PARTICULARITĂȚI BICICLETE COPII
15 BICICLETE PLIABILE - INSTRUCȚIUNI DE PLIERE
19 COMPONENTELE BICICLETEI
20 INFORMAȚII MANUAL
21 MĂSURI DE SIGURANȚĂ
24 ÎNAINTE DE PRIMA UTILIZARE
25 VERIFICAREA ROȚILOR
28 VERIFICAREA TIJEI DE ȘA, ȘAUA ȘI REGLAJELE LOR
29 VERIFICAREA GHIDONULUI
30 VERIFICAREA CUVETELOR / VERIFICAREA FURCII
31 FRÂNELE ȘI UTILIZAREA ACESTORA
32 VERIFICAREA FRÂNELOR
33 VERIFICAREA ANGRENAJULUI, LANȚULUI ȘI UTILIZAREA TRANSMISIEI
35 UTILIZAREA CLEMELOR RAPIDE
36 PROBLEME CARE POT SĂ APARĂ ÎN TIMPUL UTILIZĂRII
39 DUPĂ ACCIDENTE SAU CĂZĂTURI PUTERNICE / TRANSPORTUL BICICLETEI
41 ÎNTREȚINEREA BICICLETEI
43 DEPOZITAREA BICICLETEI
44 FORȚELE DE STRÂNGERE A ELEMENTELOR FILETATE

Felicitări pentru noua ta achiziție și bun venit în familia Pegas

În acest manual îți vom descrie operațiuni generale de asamblare care sunt compatibile cu modelele de bicicletă oferite de Pegas.

Asamblarea bicicletelor (manevre, operațiuni, proceduri) și în special a reperelor care țin de siguranța dvs. (direcție, sistem frânare etc) în timpul mersului pe bicicletă, reprezintă un proces tehnic complex. Aceste proceduri implică folosirea de unelte special destinate, cunoștințe aprofundate de specialitate și abilități necesare realizării unor proceduri specifice bicicletei.
Înțelegerea deplină a acestor aspecte conduce la o asamblare și/sau reglare corespunzătoare. Dacă nu sunteți sigur pe capacitatea dvs. de a realiza oricare din operațiunile descrise în acest manual sau în cărțile tehnice ale bicicletelor, apelați la ajutor profesionist din acest punct de vedere. **Compania noastră oferă servicii și consiliere pentru oricare din aceste operațiuni.**

Creat în 1972 și reinventat în 2012!
A început cu un cadru de bicicletă construit într-o fabrică de armament, la Zărnești. Designul era inspirat de muscle bike-urile americane și britanice, care la rândul lor imitau stilul unei motociclete chopper.

Silueta Pegasului, cu șa lungă și coarne, avea să devină pentru mii de copii din România comunistă definiția cuvântului „bicicletă”. Și un pic mai mult. Un obiect cult, poate chiar cel care definește cuvântul „copilărie” pentru toți cei care au învățat să meargă pe bicicletă între anii ’70 și ’80.

După ’89 Pegas a dispărut.

20 de ani mai târziu, un proiect independent a readus marca Pegas și vechea bicicletă, într-o nouă formă, pentru copiii care crescuseră între timp.

Astfel, daca vrei sa mergi prin orasul tau, indiferent de destinatie, bicicletele Pegas îți oferă posibilitatea unei deplasări care se transformă într-o călătorie ce combină libertatea de a alege cea mai buna metodă de deplasare cu nota de eficiență.

PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE A BICICLETEI SE FACE NUMAI DE CĂTRE PERSOANE AUTORIZATE SAU AGREATE DE **S.C. NETWORK ONE DISTRIBUTION S.R.L.!**

PEGAS NU ÎȘI ASUMĂ NICI UN FEL DE CONSECINȚE, INDIFERENT DE NATURA ACESTORA, DACĂ BICICLETA A FOST PUSĂ ÎN FUNCȚIUNE DE PERSOANE CARE NU AU FOST AUTORIZATE SAU AGREATE DE S.C. NETWORK ONE DISTRIBUTION S.R.L.

Montarea și punerea în funcțiune a bicicletei se face **NUMAI** de către persoane autorizate sau agreate de SC Network One Distribution SRL.

Montarea incorectă și/sau punerea defectuoasă în funcțiune a bicicletei cu urmările aferente rezultă în **pierderea garanţiei.**

În acord cu termenii noştri de garanţie, **intervenţiile** (ex.: montări ansamble şi subansamble, reglări componente, modificări structurale sau de funcţionalitate, adăugare de componente, modificări estetice etc.) efectuate în perioada de garanţie de către persoane neautorizate de SC Network One Distribution SRL **sunt interzise** şi **conduc la pierderea garanţiei.**

De asemenea, asamblarea și punerea în funcțiune în regie proprie sau de către persoane care nu sunt autorizate sau agreate de SC Network One Distribution SRL poate avea urmări deosebit de grave care pot conduce la accidente sau chiar moarte.

Manualul de asamblare a unei biciclete este un document de referinţă asupra acesteia, oferă o privire generală d.p.d.v. tehnic și nu trebuie folosit de persoane care nu sunt autorizate de SC Network One Distribution SRL în scopul asamblării bicicletei ori punerii acesteia în funcțiune.

Montarea completă și corectă a bicicletei implică unelte specifice și utilizarea lor în parametri stricți (ex.: cuplu de strângere la valori de siguranță).

Operațiunile descrise în manual necesită un grad mare de îndemânare și implică o cunoaștere aprofundată în ceea ce privește asamblarea și reglarea bicicletelor.

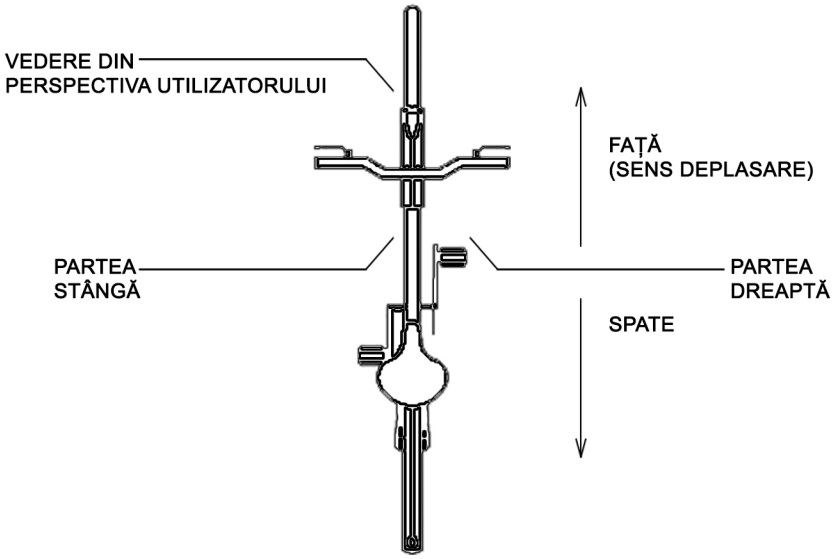
Toate valorile cuplului de strângere a componentelor bicicletei trebuie să fie în parametri optimi d.p.d.v. al siguranței și bunei exploatări (vezi ultima pagină cu tabelul de valori pentru cuplul de strângere aferent diferitelor componente).

NOTĂ

ACEST MANUAL ESTE VALABIL PENTRU TOATE MODELELE DE BICICLETĂ INDIFERENT DE MĂRIME, CULOARE, TIP GHIDON SAU MODEL DE CADRU.

Pentru a putea asambla corect orice bicicletă marca Pegas, acest manual, în unele operațiuni pe care le descrie, face referire la partea stângă sau la partea dreaptă a acesteia.
Trebuie să determini poziţia corectă a bicicletei în raport cu tine.

Partea dreaptă sau stângă este luată din perspectiva utilizatorului bicicletei



DECLARAŢIE DE CONFORMITATE

PRODUCĂTOR
SC Network One Distribution SRL
Str. Marcel Iancu nr. 3-5
020757 Bucureşti
România
www.bicicletapegas.ro
hello@bicicletapegas.ro

MODEL va rugăm aplicați sticker-ul prevăzut

Producătorul asigură, garantează şi declară pe propria răspundere, conform prevederilor Hotărarii Guvernului nr. 1022/2002 privind regimul produselor şi serviciilor care pot pune în pericol viaţa, sănătatea, securitatea muncii, protecţia mediului, că produsul menţionat mai sus şi în factura care însoţeşte prezenta declaraţie, nu pune în pericol viaţa, sănătatea, securitatea muncii, nu produce un impact negativ asupra mediului şi este în conformitate cu documentaţia tehnică de produs.

EN ISO 4210 1-9: 2014/2015
EN ISO 8098: 2014

CERTIFICAT DE GARANŢIE

Această garanţie acoperă bicicletele fabricate de Network One Distribution

Completaţi acest document la achiziţionarea bicicletei şi păstraţi-l în siguranţă împreună cu acest manual.

Producător	**SC Network One Distribution SRL**
Adresă producător	**Str. Marcel iancu 3-5, 020757, Bucureşti, România**
C.U.I.	**15056387**
Model bicicletă	
Serie cadru	
Cod articol	
Vânzător	
Adresă vânzător	
Telefon vânzător	
Cumpărător	
Identificare cumpărător	CARTE IDENTITATE SERIA_____NUMĂRUL_____
Adresă cumpărător	

TOATE CÂMPURILE OBLIGATORII

Prin prezenta confirm că am preluat bicicleta în perfectă stare şi sunt de acord cu termenii şi condiţiile cuprinse în Garanţia din acest manual.

Semnătură cumpărător ***Semnătură vânzător***

Data ***L.S.***

SCOATEREA BICICLETEI DIN CUTIE ȘI ÎNLĂTURAREA AMBALAJELOR PROTECTOARE

Dacă bicicleta dvs. vine în cutia originală, atunci trebuie să o scoateți din cutie și să realizați pașii de asamblare aferenți.

-Foliile și materialele protectoare ale componentelor se îndepărtează cu grijă folosind un cutter, foarfecă sau un clește specific.

-Aveți grijă să nu zgâriați sau să avariați bicicleta. Dacă este posibil, îndepărtați materialele protectoare cu mâna liberă.

-Se scot din cutie, cu grijă, toate ansamblele și se desfășoară în proximitatea locului de montare în așa fel încât să fie la îndemână.

PERIOADA GARANȚIEI

SC NETWORK ONE DISTRIBUTION SRL garantează că bicicletele, atunci când sunt utilizate în scopuri normale de către o persoană care se potriveşte în mod corespunzător şi este capabilă să utilizeze şi să controleze bicicleta, nu prezintă defecte de manoperă şi
material:

-timp de **5** (cinci) ani pentru cadrele și furcile rigide din oţel şi aluminiu;
-timp de **2** (doi) ani pentru cadrele și furcile rigide din carbon
-timp de **2** (doi) ani pentru piese și componente care nu fac subiectul garanţiei individuale a producătorului sau supuse uzurii normale;

Această garanţie se aplică numai proprietarului original şi nu este transferabilă.
Revendicările în temeiul acestei garanţii trebuie să fie făcute cu dovada cumpărării înainte ca cererea să poată fi procesată.
Cu excepția celor descrise aici, SC NETWORK ONE DISTRIBUTION SRL nu acordă garanţii, asigurări sau alte reprezentări de niciun tip, acestea fiind respinse.
Bicicletele SC NETWORK ONE DISTRIBUTION SRL utilizează piese şi componente acoperite de garanţia individuală a producătorului. În astfel de cazuri, garanţia este acoperită şi soluţionată de producătorul componentei respective şi nu de producătorul bicicletei.
Vă rugăm să consultaţi un centru specializat.

ANULAREA GARANŢIEI

Această garanţie nu acoperă:
-biciclete care se pot defecta din cauza unei asamblări necorespunzătoare, instalarea de componente, piese sau accesorii care nu au fost destinate iniţial sau care nu sunt compatibile cu bicicleta aşa cum este ea vândută;
-biciclete care au fost reparate sau supuse unor revizii în alte locaţii sau de către alte persoane decât cele specializate;
-biciclete care se pot defecta din cauza unui accident, a unui abuz, a neglijenţei, a condiţiilor meteorologice (coroziune sau decolorare datorită expunerii la soare sau umiditate) sau nerespectarea specificaţiilor de utilizare ale producătorului sau a oricăror alte circumstanţe în care produsul a fost supus unor forţe sau sarcini peste limita de construcţie;
-biciclete la care s-au adus modificări, inclusiv dar fără a se limita la orice încercare de a desface sau de a repara componente sau elementele asociate acestora;
-biciclete unde numărul de serie sau codul de identificare al producătorului au fost în mod deliberat modificate, parţial şterse sau eliminate;
-biciclete a căror componente au fost modificate sau înlocuite cu componente de la alţi producători sau de la acelaşi producător dar diferite ca şi gamă decât cele montate iniţial, utilizate pentru închiriere sau alte activităţi comerciale;
-componentele cu uzură normală sunt afectate ca urmare a utilizării normale, a nefuncţionării conform cu recomandările producătorului şi/sau a utilizării sau instalării în alte condiţii sau aplicaţii decât cele recomandate.

GARANȚIA COMPONENTELOR

Componentele cu uzură normală sunt următoarele:
-Furca cu suspensie;
-Amortizorul spate şi componentele asociate;
-Ansamblul de direcţie (cuvetăria);
-Ghidonul;
-Manşoanele de ghidon/ghidolina;
-Suportul de ghidon (pipa);
-Suportul de şa;
-Manetele de schimbare a vitezelor;
-Cablurile şi cămăşile pentru schimbătoare (interioare şi exterioare)
-Manşoanele de la schimbătoarele rotative;
-Schimbătoarele faţă şi spate;
-Manetele de frână;
-Cablurile de frână, cămăşile şi conductele de frână (interioare şi exterioare)
-Plăcuţele/saboţii de frână;
-Discurile de frână;
-Lanţul;
-Caseta, blocul de pinioane şi pinioanele;
-Butucii şi componentele asociate;
-Jantele;
-Roţile;
-Suprafaţa de frânare a jantei;
-Spiţele;
-Subansamblu pedalier;
-Angrenajul pedalier;
-Anvelopele;
-Camerele;
-Fondul de jantă;
-Şaua;
-Cheia şa;
-Cricul;
-Portbagajul /coşul şi componentele asociate;
-Apărătorile de noroi şi componentele asociate;
-Sistemul de iluminare şi/sau elementele reflectorizante;
-Elementele filetate;

PREVEDERI GENERALE

Utilizatorul îşi asumă riscul de vătămare corporală, deteriorare sau defectare şi orice alte pierderi dacă bicicletele comercializate de SC NETWORK ONE DISTRIBUTION SRL sunt folosite în orice eveniment competitiv gen curse de biciclete sau alte activităţi similare inclusiv activităţi de antrenament pentru astfel de evenimente. Această garanţie nu acoperă vătămări corporale, defecţiuni ale bicicletei sau alte pierderi cauzate de accident, utilizare necorespunzătoare sau incorectă, neglijenţă, abuz, uzură peste limitele normale, asamblare şi întreţinere necorespunzătoare sau supunerea la forţe sau sarcini peste limita de construcţie. Bicicletele SC NETWORK ONE DISTRIBUTION SRL nu sunt destinate pentru mersul pe o roată, cascadorii, sărituri, acrobaţii sau alte activităţi similare sau activităţi care implică vehicule motorizate (utilizare cu remorcare de orice fel sau după vehicul motorizat, etc) sau transformarea lor în vehicule motorizate, dacă nu este specificat altfel de producător.

Este responsabilitatea centrului specializat care pune în funcţiune bicicleta să instaleze toate piesele incluse în cutia de carton sigilată din fabrică şi să efectueze ajustări ale părţilor funcţionale cum ar fi frâne, subansambluri ale direcţiei etc. necesare pentru funcţionarea corectă și sigură.

REGIMUL GARANŢIEI

Pentru validarea unei reclamaţii în baza acestei garanţii, vă rugăm să prezentaţi bicicleta unui centru specializat, de preferinţă cel de la care a fost achiziţionată, împreună cu factura sau chitanţa originală, datată și prezentul manual. Dacă după inspecţia bicicletei SC NETWORK ONE DISTRIBUTION SRL acceptă că bicicleta este defectă, SC NETWORK ONE DISTRIBUTION SRL (la discreţia sa exclusivă) repară sau înlocuieşte produsul gratuit.

Costurile de manoperă pentru înlocuirea pieselor în garanţie sunt acoperite de producător. SC NETWORK ONE DISTRIBUTION SRL nu îşi asumă responsabilitatea pentru bicicletele asupra cărora s-a intervenit fără recomandarea sa sau care au suferit daune în urma intervenţiei necorespunzătoare.

NOTĂ

Garanţia acordată nu afectează drepturile consumatorului.
Drepturile consumatorului sunt cele prevăzute de OG 34/2014 republicată, OG 21/1992 republicată, legea 449/2003 şi de directiva 2011/83/UE cu completările şi modificările ulterioare.

REPARAȚII ÎN GARANȚIE

Nr. Crt.	*Dată intrare*	*Descrierea defectului*	*Reparația* *Înlocuirea efectuată*	*Dată ieşire*	*Prelungirea garanției cu*	*Centru specializat*	*Utilizator*

PARTICULARITĂȚI BICICLETE COPII

Listă de accesorii şi componente

Lista componentelor principale se regăseşte în interiorul acestui manual de utilizare. Ca accesorii suplimentare mai pot fi portbagaj, apărătoare de lanţ, apărători de noroi, sonerie, cric, roţi ajutătoare, coș, bidon apă cu suport etc.

Notă! Unele componente pot fi diferite în funcție de model.

Greutatea şi înălţimea

Bicicletele SC NETWORK ONE DISTRIBUTION SRL pentru copii nu sunt recomandate pentru utilizare sub vârsta de 24 de luni. Sub aspect general, greutatea maximă şi înălţimea utilizatorului bicicletei este stabilită în funcţie de fiecare model, conform tabelului:

Diametru roată	Vârsta	Înălțime	Greutate
12''	2-4 ani	80-105cm	Max. 40kg
14''	3-5 ani	95-110cm	Max. 50kg
16''	4-6 ani	105-120cm	Max. 60kg
20''	6-8 ani	115-130cm	Max. 70kg
24''	7-11ani	125-145cm	Max. 80Kg
26''	10-14 ani	140-185cm	Max. 100kg

Înaintea utilizării de către copil, bicicleta ar trebui verificată din punct de vedere funcţional de către un adult pentru a preveni eventuale disfuncţionalităţi care ar putea pune în pericol siguranţa copilului.
Pentru a putea utiliza bicicleta, copilul trebuie să fie suficient de mare să înţeleagă modul de folosire. Instruiţi-l referitor la regulile de circulaţie cu bicicleta pe drumurile publice şi asiguraţi-vă că poartă echipament de protecţie adecvat: cască, cotiere si genunchiere.
Nu permiteţi folosirea bicicletei de către copii pe drumuri cu circulaţie auto, decât însoţiţi de un adult şi în următoarele condiţii:
-Copii cu vârsta de până la 6 ani pot utiliza biciclete numai pe trotuar, alei şi străzi pietonale, zone rezidenţiale sau alte zone în care traficul altor vehicule este interzis sau admis cu anumite condiţii;
-Copii cu vârsta cuprinsă între 6-9 ani pot utiliza biciclete pe trotuar, alei şi străzi pietonale, zone rezidenţiale, pe drumuri deschise circulaţiei publice cu vehicule motorizate numai dacă acestea sunt situate în interiorul localităţilor şi au trafic motorizat de intensitate redusă iar circulaţia se face pe timp de zi şi însoţiţi sau supravegheaţi de o persoană având 14 ani împliniţi.

PARTICULARITĂȚI BICICLETE COPII

-Copii cu vârsta cuprinsă între 10-13 ani pot utiliza biciclete pe piste, alei, benzi sau alte căi specifice pentru biciclete, precum şi pe drumuri cu trafic motorizat de intensitate redusă, iar pe alte căi deschise circulaţiei publice cu vehicule cu motor numai dacă sunt însoţiţi şi supravegheaţi de o persoană având 18 ani împliniţi.
-Tinerii cu vârsta cuprinsă între 14-17 ani pot utiliza biciclete pe toate căile deschise circulaţiei publice ce nu sunt interzise bicicletelor, cu excepţia drumurilor naţionale (DN) sau europene (E) şi drumurilor expres, unde pot circula numai dacă sunt însoţiţi şi supravegheaţi de o persoană având 18 ani împliniţi sau dacă sunt ciclişti legitimaţi, conform legislaţiei sportive.
-Persoanele care au împlinit vârsta de 18 ani pot utiliza biciclete pe toate căile deschise circulaţiei publice ce nu sunt expres interzise bicicletelor.

Recomandări

-Roţile ajutătoare sunt destinate utilizării limitate în timpul perioadei de învăţare a mersului pe bicicletă.
-Utilizarea acestora mai mult de câteva săptămâni va inhiba dorinţa copilului de a învăţa să meargă normal pe bicicletă, împiedicându-l să dezvolte simţul echilibrului pe bicicletă.
-NU lăsaţi niciodată copilul nesupravegheat! Produsul se utilizează numai în atenta supraveghere a unui adult.
-Bicicletele pentru copii sunt destinate folosirii de către un singur copil odată. NU permiteţi utilizarea simultană de către mai mulţi copii.
-Utilizarea echipamentului de protecţie gen cotiere, genunchiere şi în deosebi a căştii de protecţie este obligatorie.
Întreţinerea bicicletei trebuie efectuată de un adult şi de preferabil în centre specializate.
-Reglajul componentelor trebuie efectuat periodic iar buna lor funcţionare trebuie verificată înainte de fiecărei utilizare: frâne, schimbătoare, presiunea în anvelope, elementele filetate care asigură ghidonul, furca, angrenajul pedalier, tija de şa şi şaua, butucii roţilor precum și a roţilor ajutătoare.
-Verificaţi periodic întinderea lanţului şi reglaţi la nevoie.
-Uscaţi cu o cârpă moale bicicleta după folosirea pe timp de ploaie.

Notă! În cazul unui accident cu bicicleta este necesară consultarea copilului implicat de către un medic.

Alte recomandări

-Nu permiteţi folosirea bicicletei pe timp de noapte dacă aceasta nu este echipată cu sistem de iluminare faţă şi spate şi elemente reflectorizante pe roţi. Copilul trebuie de asemenea să poarte echipament dotat cu elemente reflectorizante suplimentare.
-În timpul utilizării, copilul trebuie întotdeauna să ţină ambele mâini pe ghidon. Copilul trebuie să poarte încălţăminte care să nu iasă uşor din picioare şi să nu poarte haine excesiv de largi care să se poată agăţa în componentele aflate în mişcare ale bicicletei sau de obiectele pe lângă care trece în timpul utilizării bicicletei.
-NU permiteţi transportul obiectelor grele sau voluminoase cu bicicleta. Acestea pot crea dezechilibru care poate conduce la accidente.

NU folosiţi piese de schimb care nu sunt recomandate de producător sau diferite faţă de cele montate pe bicicleta la prima achiziţionare decât în cazul în care piesa originală nu se mai poate obţine şi doar dacă piesa înlocuitoare este compatibilă. NU aduceţi modificări structurale bicicletei şi nu montaţi accesorii incompatibile sau care nu sunt destinate utilizării pe bicicletă. Pentru orice problemă tehnică este preferabil să apelaţi la serviciile un specialist sau la centre specializate.

SC NETWORK ONE DISTRIBUTION SRL nu este responsabil pentru prejudicii materiale sau prejudicii aduse siguranţei copilului în cazul utilizării neadecvate a bicicletei, a utilizării fără echipament de protecţie corespunzător sau a nerespectării regulilor de circulaţie.
Secțiunea PARTICULARITĂŢI BICICLETE PENTRU COPII vine în completarea Manualului de utilizare şi este parte integrantă a acestuia.
SC NETWORK ONE DISTRIBUTION SRL nu îşi asumă responsabilitatea pentru produsele sale asupra cărora s-a intervenit fără recomandarea sa sau care au suferit daune în urma intervenţiei necorespunzătoare.

BICICLETE PLIABILE - INSTRUCȚIUNI DE PLIERE
Bicicletele pliabile sunt proiectate să se împacheteze/plieze într-o formă compactă, facilitând astfel atât transportul cât şi depozitarea lor.
Atunci când sunt pliate, bicicletele pot fi uşor transportate în clădiri, în mijloacele de transport în comun şi uşor de depozitat în încăperile compacte de locuit sau în portbagajul unei maşini, la bordul unei bărci sau avion.
Prin construcţia geometriei ele oferă aceeaşi ergonomie în utilizare ca şi bicicletele normale, chiar dacă în general sunt mai mici în dimensiune decât acestea.
Pentru a plia bicicleta, urmaţi paşii descrişi mai jos.

PAS 1 - Plierea ghidonului

Acţionaţi clapeta de deschidere de la baza suportului ghidon prin apăsarea butonului de deblocare pentru a permite plierea ansamblului.

Atenţie! înainte de a acţiona clapeta de deschidere, asiguraţi-vă că siguranţa împotriva deschiderii accidentale în timpul mersului nu este activată.

PAS 2 - Plierea pedalelor

Deblocaţi pedala prin tragerea dispozitivului de blocare cu degetul spre exterior
Apăsaţi cu mâna pedala spre braţul pedalier şi împingeţi în jos.

PAS 3 - Tija de șa

Slăbiţi cheia de şa prin acţionarea clemei rapide şi coborâţi şaua cât va permite cursa tijei şa

Atenţie! În funcţie de modelul de bicicletă deţinut, tija şa odată coborată, are rol de sprijin pentru bicicleta pliată şi depozitată sau transportată în poziţie verticală.

PAS 4 - Plierea cadrului

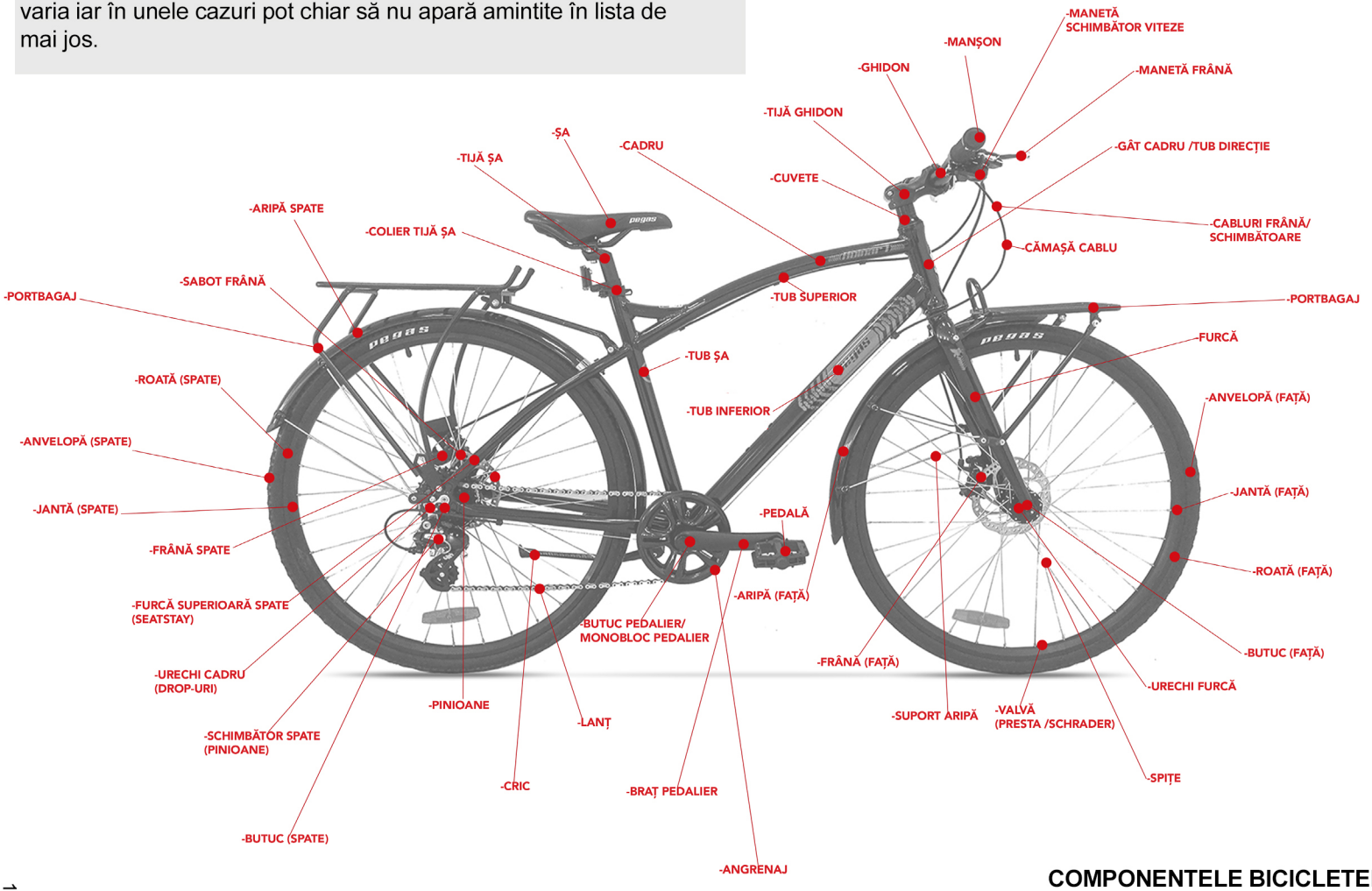
Desecurizaţi siguranţa împotriva deschiderii accidentale în timpul mersului, apoi acţionaţi clapeta de deblocare a cadrului.
După deblocare, împingeţi uşor partea din faţă a bicicletei, în timp ce menţineţi spatele bicicletei fix, pentru pliere.
Continuaţi plierea până când roata din faţă a biciletei este paralelă cu roata spate.

Notă! În cazul în care se doreşte depozitarea sau transportul bicicletei în poziţie orizontală, asiguraţi-vă că poziţionaţi bicicleta cu schimbatorul spate în sus, pentru a preveni dereglarea sau îndoirea acestuia.
De asemnea nu se recomandă depozitarea altor obiecte peste bicicletă pentru a nu provoca daune componentelor acesteia.

Pentru a pregăti bicicleta de utilizare, urmaţi paşii invers acţiunii de pliere.

Înaintea utilizării bicicletei, asiguraţi-vă ca toate clemele de siguranţă şi clapetele sunt asigurate corect!

Notă! Imaginea de mai jos este cu titlu de prezentare. În funcţie de modelul de bicicletă pe care îl deţineţi anumite componente pot varia iar în unele cazuri pot chiar să nu apară amintite în lista de mai jos.



COMPONENTELE BICICLETEI

DESPRE ACEST MANUAL DE UTILIZARE

Vă mulţumim că aţi ales achiziţionarea unei biciclete PEGAS şi pentru încrederea acordată. Centrul specializat, fie cel de la care a fost achiziţionată această bicicletă fie cel unde s-a făcut punerea în funcţiune, este foarte important pentru că reprezintă punctul de contact pentru verificări, modificări şi orice tip de reparaţii. Dacă sunt întrebări la care acest manual nu răspunde, vă rugăm să contactaţi acest centru la detaliile de contact înscrise pe Fişa de Identificare din acest manual. Dacă această rubrică este fără informaţii, puteţi contacta orice centru specializat care vă este la îndemână.

Manualul utilizatorului

Citiţi cu atenţie toate instrucţiunile înainte de prima utilizare a bicicletei. Interpretaţi corect toate imaginile din manual.
Păstraţi acest manual iar în cazul înstrăinării bicicletei, înmânaţi-l noului utilizator.
Este responsabilitatea dumneavoastră să verificaţi bicicleta şi să efectuaţi intervenţiile necesare în funcţie de cerinţele şi natura acestora.
Scopul acestui manual nu este de a vă învăţa mersul pe bicicletă şi nici de a vă îmbunătăţi tehnicile de utilizare a bicicletei.
Acest manual nu va face referire la toate instrucţiunile de utilizare a tuturor componentelor pentru că varietatea acestora este foarte mare, de aceea vă rugam să luaţi la cunostinţă aceste instrucţiuni de la producătorul componentelor respective. Dacă instrucţiunile producătorului componentei sunt diferite faţă de cele pe care le veţi găsi în acest manual, vă rugăm să respectaţi instrucţiunile producătorului componentei.

Simboluri

Nerespectarea instrucţiunilor din acest manual, în anumite circumstanţe, poate duce la căzături, accidente şi pagube materiale.

PERICOL!
Acest simbol vă atenţionează asupra pericolului de accidentare gravă sau chiar un pericol de moarte.

Termeni

Centru specializat - se referă la unitatea de unde s-a achiziţionat bicicleta, unitatea service specializată în reparaţii biciclete sau persoană specializată. Entitate juridică recunoscută prin lege de Statul Român ca fiind abilitată să execute operațiuni ce privesc siguranța mersului pe bicicletă.
Bar - unitate de măsură a presiunii - 1 bar = 100.000 Pa.
Psi - unitate americană de măsurare a presiunii - 1 psi = 0,06897 bar.
Nm - unitate de măsură a forţei de strângere.

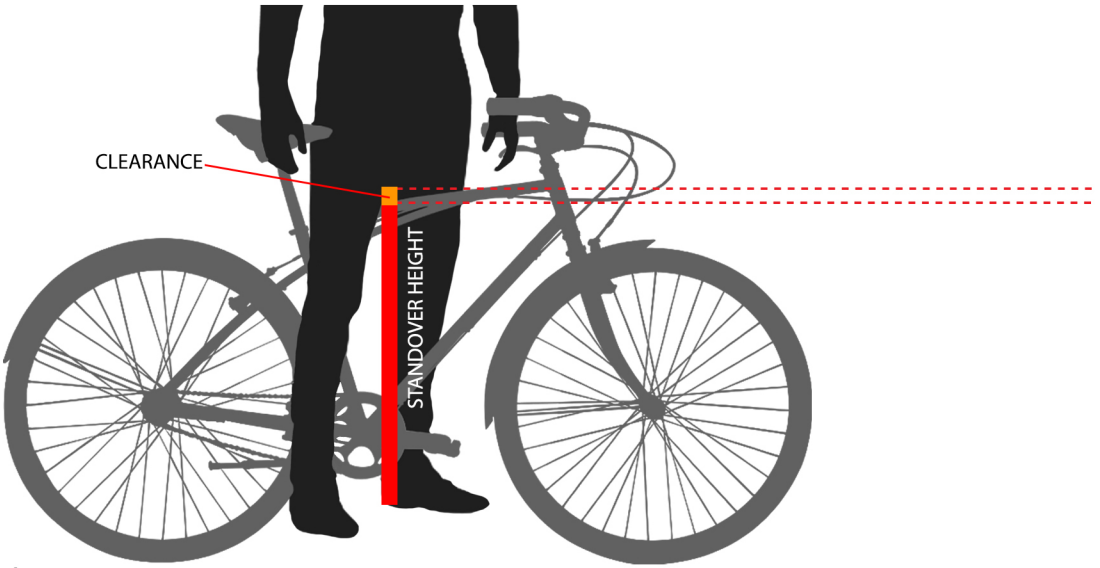
PENTRU SIGURANŢA DUMNEAVOASTRĂ

Persoana care utilizează bicicleta trebuie să ştie să-şi menţină echilibrul pe bicicletă şi să poată să controleze direcţia de deplasare precum şi viteza prin frânare/pedalare.

Bicicleta utilizată trebuie să fie de mărime potrivită pentru utilizator. Aici vă sfătuim să folosiţi metoda de identificare a mărimii potrivite "standover height" astfel:

-încălecaţi bicicleta şi poziţionaţi-vă în aşa fel încât ambele picioare sa fie cu talpa fixată pe pamânt, depărtate la nivelul umerilor;

-bara transversală (bara de la şa la ghidon /tub superior) nu trebuie să vă atingă zona dintre picioare (vezi diagrama de mai jos).



În cazul în care veţi folosi bicicleta exclusiv pe asfalt, spaţiul "clearance" (spațiu cuprins între curbura pantalonului și tubul superior) trebuie să fie de 4-5 cm.

În cazul drumurilor neasfaltate sau a potecilor uşoare, spaţiul "clearance" trebuie să fie de aproximativ 7 cm.

Pentru teren accidentat spaţiul "clearance" trebuie să fie de aproximativ 10 cm. Metoda descrisă mai sus este una generală. În funcţie de tipul de bicicletă ales şi scopul pentru care a fost construită, există metode de măsurare precise şi foarte bine elaborate.

Pentru a vă asigura că faceti alegerea corectă va recomandăm să consultaţi un centru specializat.

Trebuie să luaţi în considerare că indiferent pe unde alegeţi să mergeţi cu bicicleta (asfalt, drumuri neasfaltate, poteci uşoare, etc) pot apărea situaţii neprevăzute care vă pot pune sănătatea sau chiar viaţa în pericol.

În timpul utilizării bicicletei pe drumurile publice aceasta trebuie să fie dotată corespunzător din punct de vedere legal (sistem de frânare, elemente reflectorizante, sistem de lumini, sonerie, etc). De aceea, vă recomandăm să consultaţi legislaţia în vigoare.

NOTĂ - folosiţi întotdeauna casca de protecţie

În cazul în care decideţi să aduceţi îmbunătăţiri bicicletei dumneavoastră, vă recomandăm utilizarea unor componente compatibile şi conform cu indicaţiile producătorului componentei în ceea ce priveşte montajul. Dacă nu aveţi cunoştinţele sau uneltele necesare vă recomandăm să contactați un centru specializat. Orice intervenţie neprofesională vă expune la riscul de pagube materiale, accident sau chiar deces.

Alte recomandări

Participaţi anticipativ la trafic în ceea ce priveşte pericolele şi actionaţi defensiv.
Pentru evitarea unui accident mai bine cedaţi trecerea chiar dacă aveţi prioritate.
Nu utilizaţi bicicleta sub influenţa alcoolului sau a drogurilor.
Nu vă lăsaţi distraşi în timpul utilizării bicicletei de mijloace mobile de comunicare care pot să vă diminueze atenţia sau auzul (ex. căşti de redare etc.) pentru a putea fi activ la semnalele altor participanţi la trafic sau din jurul dumneavoastră.
Circulaţi cu atenţie sporită în condiţii de umiditate deoarece randamentul frânelor scade.
Purtaţi încălţăminte care să nu iasă uşor din picioare şi haine adecvate. Hainele excesiv de largi sau paltoane, şaluri, rochii etc., se pot agăţa în componentele aflate în mişcare ale bicicletei sau de obiectele pe lângă care treceţi în timpul utilizării bicicletei.

Notă: Există echipamente special concepute în funcţie de tipul de bicicletă ales şi scopul pentru care a fost construită.
Folosiţi elemente reflectorizante suplimentare şi luminile aprinse în condiţii de vizibilitate scăzută, noaptea sau condiţii de vreme rea.
Folosiţi sisteme agreate de producător şi compatibile cu bicicleta dumneavoastră în cazul în care transportaţi bagaje şi în nici un caz nu supraîncărcaţi sau supuneţi bicicleta la forţe sau sarcini peste limita de construcţie.

Notă: Greutatea maximă se regăsește pe site www.bicicletapegas.ro. Această greutate reprezintă limita maximă pe care bicicleta a fost proiectată să o suporte şi include greutatea utilizatorului, greutatea bicicletei și greutatea altor echipamente transportate.

Depăşirea limitei de greutate declarată de producător supune diferite componente precum jante, anvelope, spițe, butuci, frâne, cadru etc. la sarcini şi forţe peste limitele stabilite prin construcţie având ca urmări uzura prematură, defectare sau rupere şi pot cauza pagube materiale şi accidente care vă pun sănătatea şi viaţa în pericol.

Transportul obiectelor voluminoase cu bicicleta poate crea dezechilibru, cauzând accidente. NU folosiţi piese de schimb care nu sunt recomandate de producător sau diferite faţă de cele montate pe bicicleta la prima achiziţionare decât în cazul în care piesa originală nu se mai poate obţine şi doar dacă piesa înlocuitoare este compatibilă. NU aduceţi modificări structurale bicicletei şi nu montaţi accesorii incompatibile sau care nu sunt destinate utilizării pe bicicletă. Pentru orice problemă tehnică este preferabil să apelaţi la serviciile unui specialist sau la centre specializate.

Intrarea în posesia bicicletei

în funcţie de metoda aleasă de intrare în posesie a bicicletei, aceasta vă este:
-înmânată gata de utilizare, în cazul achiziţionării de la un centru specializat, cu toate elementele şi accesoriile montate şi reglate şi nu mai necesită alte operaţiuni:
-livrată în ambalajul sigilat original conform specificaţiilor producătorului, dacă este achiziţionată din mediul on-line.

Notă! în cazul achiziţionării din mediul on-line sau prin alte căi care au ca rezultat livrarea bicicletei în ambalajul original sigilat, este recomandat ca bicicleta să fie prezentată unui centru specializat, pentru punerea în funcţiune şi ulterior înmânată gata de utilizare, datorită complexităţii anumitor subansamble ce compun bicicleta precum şi a uneltelor necesare. Dacă credeţi că aveţi experienţa, aptitudinile şi uneltele necesare pentru a efectua personal pregătirea de utilizare, este recomandat ca odată finalizată aceasta operaţiune, să prezentaţi bicicleta în cel mai scurt timp posibil unui centru specializat pentru verificare.

În funcţie de modelul de bicicletă achiziţionat, aceasta vă este livrată în cutia de carton sigilată conform specificaţiilor producătorului şi care conţine manualul de utilizare, accesoriile din dotare şi bicicleta care:
-poate fi montată în proporţie de 98% şi pentru a fi gata de utilizare, necesită doar montarea pedalelor, ajustarea ghidonului, montarea diferitelor accesorii şi eventual verificarea presiunii în anvelope;
-poate fi montată în proporție de 85% şi necesită operaţiuni mai complexe şi în funcţie de model, precum ajustarea pipei, montarea ghidonului, ajustarea elementelor de pe ghidon, montarea roţii faţă, montarea aripii faţă dacă există ca dotare, montarea accesoriilor din dotare precum şi efectuarea anumitor reglaje unde este cazul (frână faţă etc).

ÎNAINTE DE PRIMA UTILIZARE

O bicicletă nepregătită corect pentru utilizare poate să vă expună la riscuri foarte mari de accidente grave sau chiar de deces.

Este foarte important să vă familiarizaţi cu bicicleta înaintea primei utilizări. Încercaţi bicicleta într-o zonă cu trafic rutier sau pietonal cât mai redus sau deloc.
Verificaţi dacă elementele de strângere ale tijei de şa, butucilor, ghidonului şi pipei sunt strânse corect. Identificaţi care dintre manetele de frâna acţionează asupra roţii faţă şi care asupra roţii spate. Puterea de frânare fiind foarte mare, în special în cazul frânelor hidraulice pe disc, vă recomandăm să încercaţi frânele la viteză redusă şi pe măsura ce vă obişnuiţi cu randamentul lor, să măriţi viteza.

Notă! Frânele vor ajunge la randamentul maxim de frânare doar după perioada de rodaj.

Identificaţi ce schimbător acţionează fiecare manetă şi schimbaţi vitezele doar în curs de pedalare pentru a nu supune transmisia la forţe şi sarcini care pot provoca daune precum uzura prematură a dinţilor de pe angrenaje, ruperea lor şi chiar ruperea lanțului.

Dacă bicicleta dumneavoastră are pedale "click-in" sau SPD (cu sistem de prindere a pantofului de pedală) vă recomandăm să exersaţi de mai multe ori intrarea și ieşirea pantofului din pedală.

O bicicletă nepregătită corect pentru utilizare poate să vă expună la riscuri foarte mari de accidente grave sau chiar de deces.

Dacă centrul specializat vă confirmă că bicicleta este în stare optimă şi dacă nu mai aveţi neclarităţi cu privire la modul de funţionare al bicicletei dimneavostră, puteţi porni la drum.

Notă! Utilizarea unei biciclete nepregătite corect sau care nu mai este în starea iniţială de pregătire pentru utilizare reprezintă un mare risc atât pentru dumneavostră cât şi pentru cei din jur.

Este bine şi chiar recomandabil să memoraţi starea şi comportamentul bicicletei dumneavoastră când este nouă şi pregătită de centrul specializat pentru utilizare, pentru a indentifica pe parcursul utilizării ei eventuale schimbări faţă de starea iniţială.
Orice zgomot suspect sau orice schimbare în comportament necesită intervenţia imediată într-un centru specializat pentru a evita defecţiuni majore care să vă expună inutil unor riscuri.
Verificaţi la modul general bicicleta înaintea fiecărei utilizări, pentru a identifica eventuale şuruburi slăbite, urme de lovituri, zgârieturi adânci, jocuri sau alte forme de defecţiuni mecanice.

VERIFICAREA ROȚILOR

În termeni generali, roţile dictează mărimea bicicletei, greutatea maximă suportată, tipul de bicicletă şi categoria de vârstă pentru care este destinată. Astfel când spunem că deţinem o bicicletă de 29, se înțelege ca avem o bicicletă cu roata de 29 de inch (la fel pentru 14, 16, 20 etc).
SC NETWORK ONE DISTRIBUTION SRL clasifică în termeni generali, astfel:

Mărime Roată (in)	*Categorie de utilizatori*	*Vârsta*
12"/14"/16"/20"	*Copii*	*2 - 8 ani*
24"/26"/27.5"	*Juniori/Adolescenți/Adulti*	*Peste 12 ani*
26"/27.5"/28"/29"	*Adolescenți/Adulți*	*Peste 16 ani*

Pentru a afla greutatea maximă şi înălţimea utilizatorului recomandate de SC NETWORK ONE DISTRIBUTION SRL pentru bicicletele de copii şi juniori (roţi de la 12in până la 26in) consultaţi capitolul Particularităţi biciclete pentru copii.
Pentru bicicletele destinate adolescenților şi adulţilor SC NETWORK ONE DISTRIBUTION SRL recomandă:

Diametru roată	*Vârsta*	*Înălțime*	*Greutate*
27.5"	*Peste 16 ani*	*Peste 1,65m*	*Max. 120kg*
28"	*Peste 16 ani*	*Peste 1,75m*	*Max. 120kg*
29"	*Peste 16 ani*	*Peste 1,75m*	*Max. 120kg*

Datele oferite au caracter orientativ şi facilitează alegerea unei biciclete în funcţie de înălţime şi greutate. Alegerea finală însă, este bine să o faceţi testând bicicleta înaintea achiziţionării şi la recomandările centrului specializat de unde alegeţi achiziţionarea acesteia.

Notă! Pentru mai multe detalii legate de dimensiunile roţilor, tipurile şi complexitatea acestora vă rugăm să vă adresaţi unui centru specializat.

Mişcaţi viguros roţile stânga-dreapta (perpendicular pe direcţia de deplasare. Roţile nu trebuie să aibă joc la nivelul prinderilor în furcă şi cadru şi nu trebuie să genereze zgomote.

Datorită diversității constructive, unele biciclete nu corespund întocmai cu tabelele de mai sus (ex. bicicletele pliabile cu roți de 20 inch și care sunt destinate adulților)

Dacă sesizaţi joc la nivelul prinderilor în furcă, cadru sau eventuale zgomote suspecte, contactaţi urgent un centru specializat pentru verificare.

VERIFICAREA JANTELOR

Pe jantele bicicletelor care nu sunt dotate cu sisteme de frână pe disc şi frânarea se face prin contactul dintre saboţii de frână şi partea laterală a jantei, NU trebuie să existe urme de murdărie de nici un fel - verificaţi în special urme de grăsimi şi dacă identificaţi, stergeţi imediat.

Dacă la o verificare vizuală observaţi că nivelul de uzură a jantelor pe suprafața de contact cu sabotul de frână este depăşit, contactaţi un centru specializat pentru înlocuirea imediată a acestora.

Notă! Nivelul de uzură este dictat de canalul aflat pe suprafaţa de frânare a jantei. Dacă acest canal nu mai este vizibil, înseamnă că nivelul de uzură a fost depăşit şi jantele trebuiesc înlocuite.

Dacă observaţi crestături sau zgârieturi pe suprafaţa de frânare a jantelor, consultaţi un centru specializat pentru a vă oferi cea mai bună soluţie în acest caz.
Ridicaţi pe rând şi învârtiţi roata faţă şi roata spate, pentru a verifica distanţa dinte jantă şi saboţii de frână (roţi cu frână pe jantă) sau dintre jantă şi braţele furcii (roţi cu frână pe disc). Devierea maximă admisă este de 1mm, iar dacă aceasta este depaşită atunci roata necesită centrare. Operaţiunea de centrare necesită cunoştinţe şi scule speciale de aceea este recomandată contactarea unui centru specilizat.

Notă! Aceste deviaţii (cunoscute ca "opturi") apar datorită utilizării pe drumuri accidentate sau neamenajate cu asfalt în special în cazul bicicletelor de munte MTB sau datorită coborârilor repetate de borduri, alte obstacole, în urma unor accidente, lovituri etc.

VERIFICAREA ANVELOPELOR

Ridicaţi roata şi învârtiţi uşor pentru a verifica aspectul anvelopei pe părţile laterale şi pe calea de rulare pe toată circumferinţa. Anvelopa trebuie să aibă acelaşi aspect peste tot, fără gâlme, fără să se vadă textura de sub cauciuc şi fără părţi rupte sau desprinse din masa cauciucului. Totodată trebuie să verificaţi ca poziţionarea anvelopei în jantă să fie uniformă pe toată circumferinţa.

VERIFICAREA PRESIUNII ÎN ANVELOPE

Verificaţi presiunea din anvelope cu un manometru iar dacă presiunea este prea mică măriţi-o folosind o pompă. Dacă este prea mare, eliberați aer prin valvă.

Notă! Cu cât greutatea dumneavoastră este mai mare cu atât presiunea în anvelope trebuie să fie mai mare, dar nu trebuie să depăşească limitele impuse de producătorul anvelopei.

Verificaţi pe partea laterală a anvelopelor intervalul de presiune recomandat de producătorul anvelopei. În unele cazuri presiunile recomandate sunt exprimate în psi. Pentru conversie vedeţi tabelul de mai jos.

Psi	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
Bar	2,1	2,8	3,5	4,1	4,8	5,5	6,2	6,9	7,6	8,3	9,0	9,7

Notă! O presiune prea mică a aerului în anvelope poate să genereze o manevrare anevoioasă a bicicletei sau poate să provoace pană.

O presiune prea mică a aerului în anvelope poate să ducă la sărirea anvelopei de pe jantă (dejantare) ceea ce poate duce la accidentări grave sau pagube materiale.
Vă recomandăm să umflaţi anvelopele la presiunea corectă.

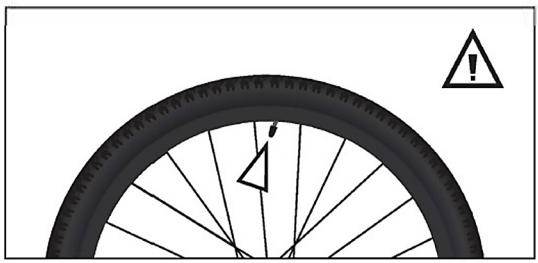
Valva şi poziţia corectă a acesteia
Există mai multe tipuri de valvă pentru camerele de biciclete:
-Valvă auto (Schrader sau Auto Valve);
-Valvă franţuzească (Presta sau French Valve);
-Valvă clasică (Dunlop Valve).

Valva Presta

Valva Dunlop

Valva Schrader

Dacă valva camerei nu este în poziţie radială (adică nu este orientată către centrul butucului) se poate rupe şi poate determina pierderea bruscă a presiunii din anvelopă ceea ce poate avea ca rezultat pierderea controlului bicicletei, accidente sau pagube materiale.



Notă! Valva trebuie adusă imediat în poziţiia corectă prin dezumflarea totală a anvelopei şi rotirea ei pe jantă spre stânga sau dreapta până când valva se poziţionează corect. Apoi se umflă conform specificaţiilor producătorului de anvelopă.

VERIFICAREA TIJEI DE ŞA, ŞAUA ŞI REGLAJELE LOR

Puneţi mâinile pe capetele şeii şi încercaţi să răsuciţi. Dacă nu puteţi să răsuciţi înseamnă că tija de şa este strânsă corespunzător.

Puneţi mâinile pe capetele şeii şi încercaţi să mişcaţi şaua în sus şi în jos. Dacă nu puteţi să mişcaţi şaua în sus şi în jos înseamnă că este fixată corespunzător.

Dacă tija de şa nu este inserată suficient în cadru poate provoca ruperea tijei sau a cadrului ceea ce poate duce la accidentări grave sau pagube materiale. Respectaţi însemnele înscrise la baza tijei de şa cu privire la nivelul minim de inserare în cadru. Altfel spus, marcajul de siguranță de pe tija șeii nu trebuie să fie niciodată vizibil

Pentru reglajul şeii aveţi nevoie de unelte precum chei imbus sau fixe în funcţie de modelul de şa care dotează bicicleta. Tot în funcţie de modelul de şa, se pot face reglaje ale poziţiei înainte-înapoi sau doar pe înclinaţia acesteia. În cazul în care se poate regla doar înclinaţia şeii, slăbiţi şurubul de prindere al acesteia pe tija de şa până când poate fi mişcată cu uşurinţă, reglaţi înclinaţia dorită după care strângeţi la loc şurubul de prindere.

Pentru reglajul poziţiei înainte-înapoi şi a înclinaţiei şeii, slăbiţi şurubul sau şuruburile până când şaua poate fi mişcată cu uşurinţă, reglaţi în poziţia dorită, după care strângeţi la loc şurubul sau şuruburile. Înainte de a efectua strângerea finală, asiguraţi-vă că şinele şeii şi elementele de fixare a şeii de pe tija de şa sunt corect aşezate.

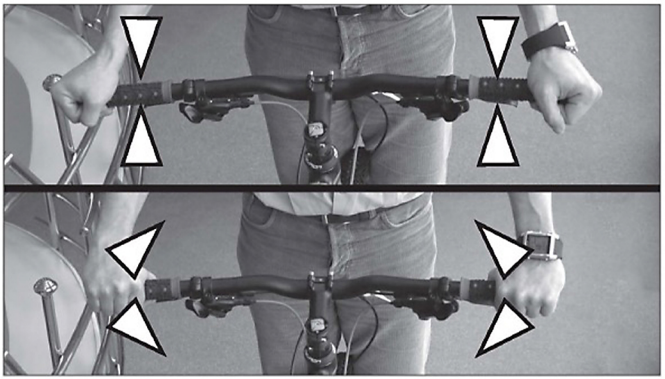
Pentru a regla înălţimea şeii aşezaţi-vă pe şa, rotiţi angrenajul pedalier pentru a poziţiona una din pedale în jos, apoi puneţi călcâiul pe pedală. Dacă şoldul dumneavoastră trebuie coborât pentru ca să ajungă călcâiul la pedală, înseamnă că şaua este prea sus. Dacă genunchiul este îndoit când călcâiul este pe pedală înseamnă că şaua este prea jos. Desfaceţi clema rapidă sau şurubul de prindere a tijei de şa din cadru şi ridicaţi sau coborâţi şaua în tubul de şa până la înălţimea dorită. Asiguraţi-vă că şaua este aşezată drept şi strângeţi la loc cheia rapidă sau şurubul de prindere.

Notă! În cazul în care tija de şa este asigurată prin şurub şi nu prin cheie rapidă, veţi avea nevoie de o cheie fixă pentru desfacerea acestuia.
Odată ce şaua se află potrivită la înălţimea dorită, asiguraţi-vă că tija de şa respectă însemnele înscrise la baza sa, cu privire la nivelul minim de inserare în cadru.

VERIFICAREA GHIDONULUI, PIPEI ŞI ELEMENTELOR DE PE GHIDON

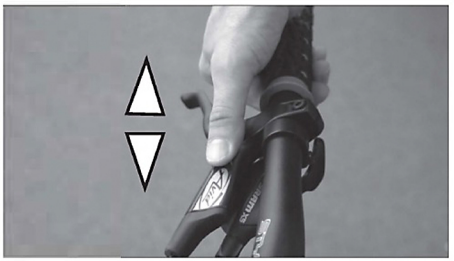
Poziţia pipei trebuie să fie pe aceeaşi axă cu roata faţă, iar ghidonul trebuie să fie paralel cu axul butucului roţii faţă. Ansamblul ghidon şi pipă nu trebuie să se răsucească liber de roata faţă, nici ghidonul nu trebuie să se răsucească sus sau jos.
Pentru a verifica, prindeţi roata faţă între picioare şi încercaţi să efectuaţi aceste mişcări de răsucire. Dacă nu reuşiţi, înseamnă că ansamblul ghidon-pipă este fixat corespunzător.

Ghidonul şi pipa sunt componente foarte importante în ceea ce priveşte siguranţa dumneavoastră. Dacă suspectaţi probleme contactaţi un centru specializat.



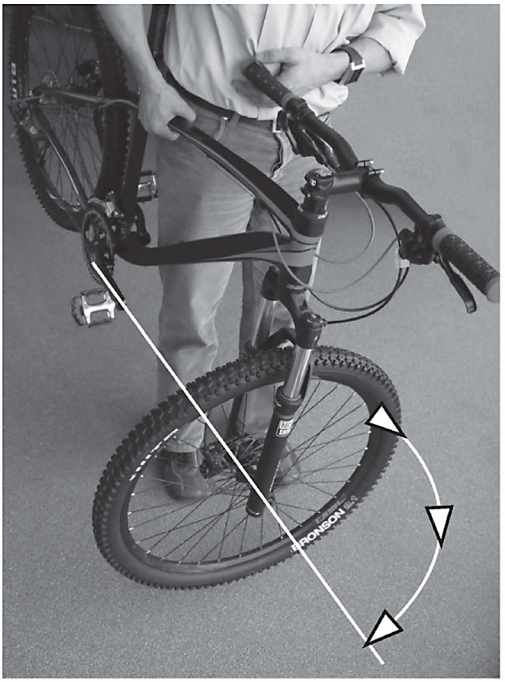
Elementele de pe ghidon precum manetele de frână, manetele de schimbător, manşoanele trebuiesc fixate în aşa fel încât răsucirea lor la mână să nu fie posibilă.

Dacă oricare din elementele de pe ghidon se pot răsuci la mână, înseamnă ca acestea nu sunt fixate suficient de bine, problemă ce trebuie remediată rapid, fie de dumneavoastră dacă aveţi uneltele necesare, fie într-un centru specializat.



VERIFICAREA CUVETELOR

Pentru verificarea cuvetelor trebuie să blocaţi roata faţă acţionând frâna şi să imprimaţi mişcări scurte şi repetate înainte-înapoi. Nu trebuie să detectaţi vreun joc sau zgomot. Ridicaţi bicicleta astfel încât să nu atingă pământul şi menţineţi cu roata spate mai sus decât roata faţă. Trageţi de ghidon până când roata faţă ajunge perpendiculară pe axa bicicletei. Când eliberaţi ghidonul roata faţă trebuie să revină pe axa bicicletei cu o mişcare lină, fără să agaţe sau să se blocheze.



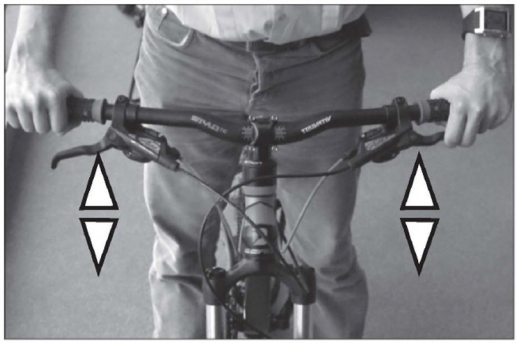
În cazul în care se simt jocuri sau se aud zgomote ciudate în timpul utilizării vă recomandăm contactarea unui centru specializat pentru inspecţie şi remediere.

VERIFICAREA FURCII CU SUSPENSIE ŞI UTILIZAREA ACESTEIA

Furcile cu suspensie pot avea dotări şi caracteristici de construcţie şi aplicaţie diferite în funcţie de modelul ales. Acestea variază de la suspensie pe arc simplă care oferă un confort sporit faţă de furcile fixe clasice şi până la suspensie pe aer cu blocator, reglaje ale revenirii braţelor etc. precum şi reglaje conform preferinţelor utilizatorului.

Notă! Pentru a identifica particularităţile furcii cu suspensie care vine în dotarea bicicletei dumneavoastră vă rugăm consultaţi fie documentaţia de pe site-ul producătorului furcii sau un centru specializat.

Pentru verificarea funcţionării furcii cu suspensie, blocaţi roata faţă acţionând frâna şi apăsaţi-vă cu greutatea corpului pe ghidon până când se comprimă furca apoi eliberaţi ghidonul de greutatea corpului dumneavoastră.



Furca trebuie să se comprime şi să se decomprime cu uşurinţă şi fără să genereze zgomote.

În cazul în care sezitaţi nereguli sau zgomote ciudate în timpul utilizării vă recomandăm să contactaţi un centru specializat pentru inspecţia şi remedierea furcii.

Notă! Reglajele, revizia şi reparaţiile furcilor cu suspensie necesită unelte, aptitudini şi experienţă, de aceea vă recomandăm ca acestea să se efectueze de către un centru specializat.

FRÂNELE ŞI UTILIZAREA ACESTORA

Bicicleta dumneavoastră vine dotată cu sistem de frânare care poate varia în funcţie de modelul ales. Cele mai frecvente tipuri de frână întâlnite în dotarea bicicletelor SC NETWORK ONE DISTRIBUTION SRL sunt:

-Frâne cu acţionare pe jantă care sunt cele mai des întâlnite şi sunt prezente în dotarea tuturor gamelor de biciclete. În cazul acestui tip de frâne, oprirea bicicletei se realizează acţionând manetele de frână de pe ghidon stabilindu-se astfel un contact ferm între saboţii de frână și banda de frânare a jantei.

-Frâne de tip torpedou care pot dota biciclete din gamele destinate copiilor şi biciclete destinate utilizării prin oraş. În cazul acestui tip de frână oprirea bicicletei se realizează prin agrenarea pedalierului invers sensului normal de pedalare.

-Frâne cu disc mecanice sau hidraulice care pot dota bicicletele de munte tip MTB, bicicletele destinate drumurilor lungi tip TOURING sau TREKKING precum şi bicicletele de oraş rapide de tip CROSS sau URBAN. În cazul acestui tip de frâne oprirea bicicletei se realizează acţionând manetele de frână de pe ghidon stabilindu-se astfel un contact ferm între plăcuţele de frână din etrier şi discul de frâna montat pe butucul roţii.

Diferenţa dintre frânele cu disc mecanice şi cele hidraulice constă în faptul că în momentul acţionării manetelor de frână, plăcutele din etrier sunt angrenate mecanic prin cablu, pe când cele hidraulice sunt angrenate prin presiune de lichid de frână.

Notă! Este recomandată utilizarea concomitentă a frânelor faţă şi spate pentru un randament cât mai bun al acestora şi evitarea uzurii premature a uneia faţă de cealaltă.

Cursa manetelor de frână faţă de manşoane, când saboţii intră în contact cu suprafaţa de frânare a jantei, este de aproximativ 2,5 cm. Dacă manetele au cursă liberă până la contactul cu manşoanele, frânarea este compromisă şi sistemul necesită reglaje sau reparaţii.

Reparaţia şi reglajele sistemului de frânare necesită unelte, aptitudini şi experienţă specializată, de aceea vă recomandăm ca acestea să se efectueze de către un centru specializat.

Dacă efectuaţi trasee sau călătorii cu parcurgerea unui număr mare de kilometri şi cu bagaj suplimentar, vă recomandăm să aveţi la dumneavoastră câte un set de saboţi/plăcuţe de rezervă, deoarece în astfel de condiţii acestea suportă un regim rapid de uzură.
De asemenea, vă recomandăm exersarea înlocuirii acestora într-un centru specializat pentru că există posibilitatea să nu aveţi un specialist sau centru specializat prin preajmă în momentul în care va fi nevoie să schimbaţi aceste componente.

Verificarea frânelor cu acţionare pe jantă

Functionarea defectuoasă a frânelor prezintă riscuri majore.
Verificarea funcţionării frânelor trebuie făcută cu maximă atenţie.

Verificarea frânelor se efectueză cu bicicleta stând pe loc şi cu manetele de frână acţionate până la obţinerea unui contact ferm între saboţi şi jantă. La încercarea de a împinge bicicleta înainte, roţile trebuie să rămână blocate. Cablurile de frână trebuiesc să fie prinse corect în şuruburile de fixare şi să nu prezinte urme de deteriorare la nivelul mantalei de protecţie. Saboţii de frână trebuie să preseze uniform pe toată suprafaţa de frânare a jantei. Eliberând frâna, trebuie să constataţi că distanţa dintre saboţi şi jantă este egală în ambele părţi.

Saboţii de frână au imprimat pe suprafaţa for nivelul de uzură. Verificaţi periodic acest nivel iar când observaţi că acesta a fost depăşit, saboţii trebuiesc înlocuiţi. Verificaţi periodic canalul de uzură aflat pe suprafaţa de frânare a jantei. Dacă acest canal nu mai este vizibil, înseamnă ca nivelul de uzură a fost depaşit şi jantele trebuiesc înlocuite.
Vă recomandăm să contactaţi un centru specializat pentru procedurile de înlocuire atât a saboţilor cât si a jantelor.

Verificarea frânelor cu disc

Funcţionarea defectuoasă a frânelor prezintă riscuri majore.
Verificarea funcţionării frânelor trebuie făcută cu maximă atenţie.

Verificarea frânelor se efectueză cu bicicleta stând pe loc şi cu manetele de frână acţionate până la obţinerea unui contact ferm între plăcuţele de frână din etrier şi discurile de frână. La încercarea de a împinge bicicleta înainte, roţile trebuie să rămână blocate.

Discurile de frâna murdare reduc drastic randamentul frânării.
Inspectaţi discurile şi dacă observaţi urme de murdărie sau grăsimi, curăţati de urgenţă.

Verificaţi fixarea etrierilor prin a-i mişca cu mâna rapid în orice direcţie. Aceştia trebuie să fie fixaţi în aşa fel încât să nu puteţi imprima mişcare asupra lor.
În cazul frânelor hidraulice, verificaţi eventuale pierderi sau scurgeri de lichid de frână acţionând maneta de frâna şi inspectând vizual sistemul de frânare pe tot traseul său.
În cazul frânelor cu disc mecanice, cablurile de frână trebuie să fie prinse corect în şuruburile de fixare şi să nu prezinte urme de deteriorare la nivelul mantalei de protecţie.
Verificaţi starea discurilor de frână prin inspecţie vizuală a suprafeţei acestora care nu trebuie să prezinte şanţuri, zgârieturi adânci sau afte forme de deteriorări mecanice.
Verificaţi eventuale îndoiri ale discurilor prin ridicarea bicicletei astfel încât roata să nu atingă pământul şi învârtiţi. Discul nu trebuie să producă zgomot de frecare cu plăcuţele de frână.

Verificarea angrenajului, lanţului şi utilizarea transmisiei

Verificaţi jocul angrenajului presând cu mâna braţul stâng al angrenajului către cadru.
Nu trebuie să simţiţi jocuri sau să percepeţi vreun zgomot.

Verificaţi vizual lanţul bicicletei, suprafaţa acestuia trebuie să fie curată şi să nu prezinte deteriorări ale zalelor. Cu bicicleta în poziţie statică, rotiţi invers angrenajul pentru a verifica existenţa eventualelor zgomote ciudate, agăţări sau tendinţa lanţului de a sări de pe angrenaj, pinion sau rolele schimbătorului spate. Periodic curăţaţi lanţul şi lubrifiaţi suprafaţa acestuia.

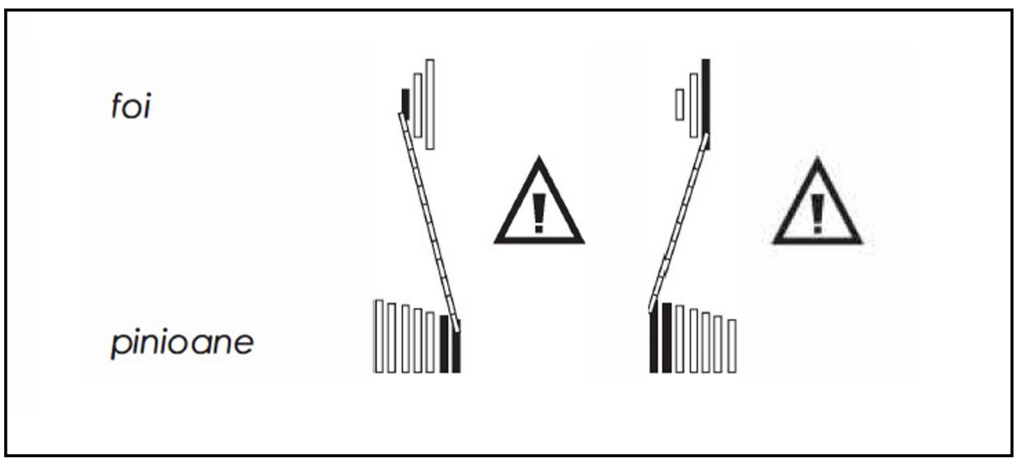
Notă! Nu folosiţi uleiuri auto, vaseline sau alte tipuri de astfel de produse cu proprietăţi de ungere pentru că acestea ajută rapid la aglomerarea de praf, nisip, pământ, etc. Există produse special concepute în acest scop. Contactaţi un centru specializat pentru detalii legate de îngrijirea lanţului.

În utilizarea transmisiei întâlnim termenul de schimbare a vitezelor, prin acţionarea manetelor de schimbător de pe ghidon care agrenează schimbătoarele faţă sau spate şi astfel lanţul se poziţioneza de pe o foaie pe alta sau de pe un pinion pe altul.

Notă! Este foarte important ca în timpul utilizării să nu schimbaţi concomitent poziţia lanţului de pe o foaie pe alta şi de pe un pinion pe altul. Maneta de schimbător de pe partea dreaptă acţionează schimbarea pinioanelor iar maneta de schimbător de pe partea stângă acţionează schimbarea foilor.

Notă! Schimbaţi vitezele doar în curs de pedalare pentru a nu supune transmisia la forţe şi sarcini care pot provoca daune precum uzura prematură a dinţilor de pe angrenaje, ruperea lor sau chiar ruperea lanţului.

NU este recomandată folosirea foii mari cu pinioanele cele mai mari şi nici a foii mici cu pinioanele cele mai mici.



Notă! În timp, din cauza elemetelor mecanice în mişcare şi a complexităţii acestora, transmisia poate să sufere dereglări sau întinderi ale cablurilor de acţionare. Dacă sesizaţi zgomote suspecte sau o funcţionare deficitară, contactaţi un centru specializat pentru inspecţie şi efectuarea reglajelor necesare.

Utilizarea clemelor rapide

În funcţie de modelul de bicicletă ales, clemele rapide se regăsesc la prinderile butucilor, prinderile elementelor pliabile în cazul bicicletelor pliabile sau la prinderea tijei de şa în cadru. Aceste cleme rapide asigură montarea şi demontarea roţilor, reglajul tijei de şa sau la plierea bicicletei uşor, repede şi fără scule specifice.

Clemele rapide ale butucilor se compun din:

-ax filetat la unul din capete şi levier excentric la capătul nefiletat;
-piuliţă;
-două arcuri elicoidale conice care se monteză între piuliţă şi butuc şi între levier şi butuc, cu partea mica către butuc.
Pentru desfacerea prinderii rapide a butucului se roteşte levierul la 180° în jurul axei sale, se răsuceşte piuliţa invers acelor de ceasornic pană se va obţine suficient spaţiu pentru ca roata să poată fi scoasă uşor.

Notă! Dacă răsuciţi piuliţa prea mult şi aceasta iese de pe ax, aveţi grijă să nu pierdeţi arcurile.

La montajul roţii înapoi pe bicicletă se aplică procesul invers scoaterii acesteia. Dacă axul prinderii rapide a fost scos de tot el se introduce prin butuc de la stânga la dreapta (nu uitaţi să poziţionaţi corect cele două arcuri) şi se prinde piuliţa pe capătul filetat prin răsucire in sensul acelor de ceasornic. Se acţionează levierul la 90°, se răsuceşte piuliţa în sensul acelor de ceasornic până când începe să opună rezistenţă, apoi se acţionează levierul restul de 90° pâna la capătul cursei sale.

Notă! Dacă la montarea roţii levierul excentric nu poate fi dus până la capătul cursei, pentru că opune rezistenţă prea mare, NU forţaţi şi nici NU lăsaţi levierul în poziţie intermediară. Slăbiţi levierul şi apoi rasuciţi piuliţa în sens invers acelor de ceasornic şi încercaţi din nou. Repetaţi acest procedeu până când veţi realiza o prindere fermă a roţii.

Dacă bicicleta dumneavoastră vine dotată cu alt tip de ax la butuci vă rugăm să verificaţi instrucţiunile producătorului de butuci în ceea ce priveşte montarea şi demontarea roţilor bicicletei.

PROBLEME CARE POT SĂ APARĂ ÎN TIMPUL UTILIZĂRII

În timpul utilizării există posibilitatea apariţiei unor comportamente sau a unor zgomote neobişnuite care de regulă semnalizează dereglarea unei componente sau anticipează un defect.

Notă! În cazul apariţiei unor comportamente sau zgomote neobişnuite, contactaţi rapid un centru specilizat pentru inspecţie şi remediere.

Pe traseu, încercaţi identificarea sursei problemei şi decideţi dacă bicicleta mai poate fi utilizată în condiţii de siguranţă până la destinaţie, întoarcere sau până la cel mai apropiat centru specializat. Nu utilizaţi bicicleta dacă nu reuşiţi să identificaţi sursa problemei.

Dacă veţi efectua intervenţii asupra bicicletei sau componentelor fără să deţineţi cunoştinţele sau sculele necesare vă, expuneţi unor situaţii de risc, accidente sau pagube materiale.

În tabelul următor sunt expuse cele mai des întâlnite probleme care pot interveni în timpul utilizării precum şi remedierea lor temporară. În majoritatea cazurilor acestea anticipează un defect de aceea vă recomandăm inspecţia imediată a bicicletei într-un centru specializat.

Problemă	*Cauză posibilă*	*Remediere temporară*
Schimbarea vitezelor defectuoasă sau inexistentă.	*Maneta de schimbător nu funcționează corect.*	*Repetați operațiunea de schimbare a vitezelor în sus şi în jos de câteva ori.*
	Schimbătoarele nu sunt reglate corect.	*Selectați o combinație de viteze (foaie-pinion) funcțională până la destinație şi contactați un centru specilizat pentru remediere.*
Blocarea angrenajului după schimbarea unei viteze.	*Lanț blocat.*	*Operați schimbarea de viteză invers, ridicați roata spate şi rotiți angrenajul invers sensului de mers. Dacă angrenajul nu se deblochează încercați să scoateți lanțul cu mâna din zona în care s-a blocat.*
Zgomote neobişnuite, bătăi sau frecare.	*Defecte la nivel de angrenaj sau transmisie.*	*Utilizați prudent până la destinație şi contactați un centru specializat.*
Comportament inegal în timpul pedalării.		
Lanț căzut.	*Schimbare incorectă a vitezelor.*	*Repoziționați lanțul cu mâna pe foaie sau pinion apoi ridicați roata spate şi acționați angrenajul în direcția de mers*
Lanțul cade permanent.	*Componente ale transmisiei dereglate.*	*Contactați un centru specializat pentru remediere.*

Randament scăzut la frânare.	*Uzură excesivă a saboților sau placuțelor de frână.* *Cablurile de frână uzate sau intinse peste măsură* *Pierderi de lichid hidraulic.*	*Înlocuiți saboții sau placuțele de frână.* *Dacă înlocuirea nu remediază problema, utilizați prudent până la destinație şi contactați un centru specializat pentru remediere.*
Zgomote neobişnuite din zona frânelor.		
Zgomote sau bătăi din zona cadrului.	*Accesorii desprinse, posibile ruperi sau fisuri.*	*Contactați de urgență un centru specializat.*
	Reglaje defectuoase ale suspensiei cadrului	*Refaceți reglajele suspensiei spate conform indicațiilor producătorului.*
	Suspensie cadru defectă.	*Contactați de urgență un centru specializat.*
Comportament săltăreț al bicicletei.	*Anvelopă sau spite defecte.*	*Contactați de urgență un centru specializat.*
Zgomote, scârtâieli sau bătăi din zona roților	*Corpuri străine prinse în roată.*	*Eliminați corpurile străine prinse în roată şi verificați eventuale daune.*
Manevrare greoaie a bicicletei.	*Presiune scazută în roți.*	*Creşteți presiunea în roți iar dacă problema persistă înseamnă că aveți pană.*
		Pană! Aplicați un petec pe gaura din camera sau înlocuiți camera cu totul. Verificați anvelopa şi înlăturăți orice urmă (cui, ac, spin, sârmă etc.) care ar fi putut cauza pana.

Dacă efectuaţi trasee sau călătorii cu parcurgerea unui număr mare de kilometri, vă recomandăm să aveţi la dumneavoastră camere de rezervă sau petice pentru pană precum şi uneltele necesare în caz de pană. De asemenea vă recomandăm exersarea înlocuirii camerei sau aplicarea petecelor într-un centru specializat pentru că există posibilitatea să nu aveţi un specialist sau centru specializat prin preajmă în momentul în care va fi nevoie să reparaţi o pană. Kit-urile de pană sunt foarte compacte şi pot fi montate direct pe bicicletă ca accesorii (pompa şi/sau camera) sau transportate separat (setul de leviere şi/sau peticele).

DUPĂ ACCIDENTE SAU CĂZĂTURI PUTERNICE

În urma oricărui fel de accident este posibil ca bicicleta să sufere defecţiuni mai mult sau mai puţin vizibile. Întotdeauna, după orice fel de accident, contactaţi un centru specializat pentru revizie, şi folosiţi bicicleta doar după remedierea eventualelor defecte.

Purtaţi întotdeauna cască de protecţie şi echipament adecvat când utilizaţi bicicleta. Asiguraţi-vă că în condiţii de vizibilitate redusă sunteţi echipaţi cu elemente reflectorizante şi lumini.

După orice accident trebuie verificate:

-ghidon;
-extensii capete de ghidon; pipa;
-angrenaj;
-schimbător spate;
-roţi;

Restul componentelor trebuiesc verificate într-un centru specializat.

TRANSPORTUL BICICLETEI

La transportul bicicletei, folosiţi doar sisteme de suporţi omologate, în stare bună de funcţionare şi adecvaţi mijlocului de transport pe care sunt montaţi. Transportul bicicletei cu sisteme improvizate sau în stare precară pot pune viaţa în pericol atât a dumneavoastră cât şi a celor din jur.

În cazul în care alegeţi să transportaţi bicicleta în interiorul unui mijloc de transport, trebuie să amplasaţi bicicleta astfel încât componentele sale să nu fie afectate de bagaje pe perioada transportului. Asiguraţi bicicleta astfel încât aceasta să nu se mişte în timpul transportului.

Notă! Dacă mijlocul de transport nu este destul de încăpător încât să permită transportul bicicletei integral, trebuie să demontaţi roţile şi eventual tija de şa împreună cu şaua.

Înaintea demontării roţilor şi tijei de şa, trebuie să vă asiguraţi că ştiţi să le asamblaţi la loc. În cazul în care bicicleta nu are în dotare cleme rapide (vezi Utilizarea clemelor rapide) asiguraţi-vă că aveţi uneltele necesare la îndemână, când şi unde efectuaţi reasamblarea. Dacă nu aveţi cunoştinţele necesare, contacţi un centru specializat pentru a vi se explica aceste procedee.

Utilizarea bicicletei cu roţile montate incorect poate avea ca urmări accidente grave sau pagube materiale.

După demontarea roţilor şi eventual a tijei şa, bicicleta se va aşeza orizontal pe partea stângă pentru a evita dereglarea sau chiar defectarea schimbătorului spate sau a transmisiei. Totodată verificaţi aşezarea ghidonului. Elementele de pe ghidon nu trebuie să interfereze cu alte bagaje sau obiecte din jur.

Dacă bicicleta este dotată cu frâne hidraulice, manetele de frână nu trebuiesc acţionate sub nici o formă după demontarea roţilor. Nu uitaţi să instalaţi penele de siguranţă între plăcuţele de frână, de fiecare dată când demontaţi roţile.

Dacă după demontarea roţilor la bicicletele dotate cu frâne pe disc hidraulice au fost acţionate accidental manetele de frână fără a fi instalate penele de siguranţă, verificaţi:
-poziţia plăcuţelor de frână în etrier, dacă au fost deplasate de la locul lor apoi încercaţi instalarea roţii şi verificaţi cursa manetei de frână iar dacă observaţi nereguli contactaţi un centru specializat pentru vertificare şi remediere;
-dacă există scurgeri de lichid de frână pe la etrieri, NU folosiţi bicicleta şi contactaţi un centru specializat pentru remediere;

Notă! Penele de siguranţă sunt livrate de producător împreună cu bicicleta dacă aceasta are în dotare frâne pe disc hidraulice. Păstraţi-le la îndemână împreună cu acest manual. Dacă bicicleta a fost achiziționată de la un centru specializat şi nu vi s-au înmânat împreună cu bicicleta, contactaţi de urgenţă respectivul centru pentru a intra în posesia lor.

Penele de siguranţă variază ca formă şi dimensiune în funcţie de modelul de frână hidraulică care dotează bicicleta dumneavoastră. În cazul pierderii lor, asiguraţi-vă că cele noi sunt compatibile cu modelul de etrier montat pe bicicletă.

Dacă este necesară şi demontarea tijei de şa, desfaceţi clema rapidă care asigură prinderea acesteia în cadru şi scoateţi tija cu tot cu şa afară din cadru. Dacă bicicleta dumneavoastră nu este dotată cu clemă rapidă pentru prinderea tijei de şa pe cadru, asiguraţi-vă că aveţi la dispoziţie uneltele necesare când şi unde efectuaţi remontarea pe bicicletă.

Sfat! După ce aţi identificat poziţia ideală a şeii (vezi Verificarea tijei de şa, şaua şi reglajele lor) aplicaţi pe tija de şa un semn (banda izolatoare sau marker) pentru a nu fi nevoiţi să faceţi din nou reglaje pe înălţime.

Notă! în cazul montărilor/demontărilor repetate, ungeţi tija de şa cu vaselină pentru a asigura un montaj facil precum şi a evita blocarea acesteia în cadru sau eventuale zgârieturi care pot aparea pe tija de la frecarea metal pe metal. Ştergeţi surplusul de vaselină după montaj pentru a evita acumularea mizeriei.

ÎNTREŢINEREA BICICLETEI

O bună întreţinere poate prelungi atât durata de viaţă a bicicletei dumneavoastră cât şi buna funcţionare a componentelor acesteia. Vă recomandăm efectuarea operaţiunilor de întreţinere (spălare/curățare, ungere, reglaje) cu regularitate.

Coroziunea poate provoca defecţiuni majore ale componentelor bicicletei şi este cauzată în mare parte de:
-sarea sau compuşii chimici care sunt împrăştiaţi iarna pe drumuri;
-aerul sărat din zonele de coastă marine;
-expunerea îndelungată la condiţii de mediu nefavorabile (umiditate etc)

Notă! Pentru siguranţa dumneavoastră pe termen lung vă recomandăm să protejaţi toate componentele bicicletei împotriva coroziunii (chiar dacă materialele din care sunt produse sunt considerate a fi anticorozive).

Dacă bicicleta a fost expusă la factori de mediu precum ploaie, zapadă sau utilizată pe trasee cu noroi, praf sau nisip, recomadăm curăţarea/spălarea imediat după utilizare sau cel târziu a doua zi.
Umiditatea cauzată de ploaie sau zăpadă poate fi înlăturată cu o cârpă uscată. Noroiul, praful sau nisipul, sarea sau compuşii chimici de pe drum în special iarna trebuiesc înlăturaţi prin curăţarea bicicletei sub jet de apă.

Notă! Pentru curăţarea bicicletei, NU folosiţi instalaţii de spălare cu presiune de apă sau abur. Apa prin presiune poate pătrunde în interiorul componentelor bicicletei şi coroda rulmenţii butucilor, axului pedalier, cuvetăriei, casetei de pinioane etc. Aburul la temperatură ridicată poate topi componente de plastic ca manete de schimbător sau frână, protecţiile furtunelor sau cablurilor, manşoanele, şaua, cablurile electrice etc. sau chiar înlăturarea vopselei de pe cadru.

Pentru spălarea bicicletei folosiţi jet de apă fără presiune pentru îndepărtarea murdăriei mari. Aplicaţi apoi pe toată bicicleta, detergent special pentru bicicletă şi lăsaţi 2-3 minute după care clătiţi cu jet de apă fără presiune şi stergeţi cu o cârpă uscată.

Notă! Detergentul pentru biciclete este disponibil în centrele specializate.
Urmaţi instrucţiunile de utilizare înscrise pe etichetă sau sfaturile unei persoane specializate. Nu folosiţi la curăţare spumă activă specifică spălătoriilor auto sau alţi agenţi de curăţare industriali. În cazul în care nu aveţi detergent special pentru biciclete la îndemână, vă recomandăm utilizarea unui detergent de vase lichid, diluat în apă.

Pentru **curăţarea lanţului** se folosesc soluţii şi dispozitive speciale, disponibile în centrele specializate. Dacă este necesară această operaţiune şi nu aveţi la îndemână un dispozitiv de curăţare a lanţului, folosiţi o cârpă îmbibată în soluţie specială. După curăţare, lanţul necesită ungere. Pentru operaţiunea de ungere, vă recomandăm utilizarea unor produse specifice disponibile în centre specializate. Aplicaţi agentul de ungere cu moderaţie. O cantitate prea mare aplicată pe lanţ va arunca surplusul pe alte componente în timpul utilizării.

În timpul utilizării, surplusul de agent de ungere este antrenat de viteza de rotaţie a lanţului, direct pe janta spate. Dacă bicicleta este dotată cu frână pe jantă, randamentul acesteia în astfel de condiţii scade dramatic şi vă expune atât pe dumneavoastră cât şi pe cei din jur la riscul de accidente grave sau pagube materiale.

Curăţaţi şi ungeţi lanţul după fiecare ieşire pe timp de ploaie sau zăpadă, treceri repetate prin apă sau noroi, utilizare în afara drumurilor asfaltate sau după fiecare 200km parcurşi.

Notă! Nu folosiţi uleiuri auto, vaseline, motorină sau alte tipuri de produşi cu proprietăţi de ungere pentru că aceştia ajută rapid la acumulare de praf, nisip, pământ, etc. Folosiţi doar produse de ungere recomandate de un centru specializat.

În anumite circumstanţe, lanţul se poate uza prematur. Verificaţi cu regularitate starea acestuia şi contactaţi un centru specializat pentru înlocuirea imediată dacă observaţi nereguli (vezi Verificarea angrenajului, lanţului şi utilizarea transmisiei şi Probleme care pot să apară în timpul utilizării).

Notă! Înlocuirea la timp a lanţului prelungeşte perioada de viaţă a componentelor transmisiei.

Revizii recomandate

Utilizare normală	*Utilizare intensivă*
După 200km sau 2 luni de la achiziţie.	*După 100km sau 1 lună de la achiziţie.*
După 2000km sau după primul an de utilizare.	*După 1000km sau a doua lună de la achizitie.*
O dată pe an.	*Semestrial.*

Centrul specializat pentru revizii şi reparaţii este în masură să execute toate operaţiunile specifice reviziei bicicletei dumneavoastră şi vă poate informa cu privire la starea generală a acesteia înainte de fiecare intervenţie. Din aceste informaţii puteţi afla dacă utilizarea bicicletei s-a făcut in mod corect sau puteţi obţine sfaturi pentru perfecţionare acolo unde este cazul.
Dacă sunt întrebări la care acest manual nu răspunde, vă rugăm să contactaţi centrul specializat la detaliile de contact înscrise pe fişa de identificare produs din acest manual. Dacă această rubrică este fără informaţii, puteţi contacta orice centru specializat care este agreat ori autorizat de SC NETWORK ONE DISTRIBUTION SRL.

DEPOZITAREA BICICLETEI PE TERMEN LUNG SAU PESTE IARNĂ

Notă! Depozitarea incorectă a bicicletei pe termen lung poate provoca daune tuturor componentelor în special anvelopelor, rulmenţilor şi în unele cazuri favorizează apariţia coroziunii.

Dacă urmează o perioadă de pauză mai lungă de 2 luni în utilizarea bicicletei, vă recomandăm următoarele:

-curăţaţi bicicleta (vezi *Întreţinerea bicicletei*);
-setaţi lanţul pe pinionul casetei cel mai mic şi pe foaia angrenajului cea mai mică dacă bicicleta este dotată cu viteze, pentru a nu ţine arcurile schimbătoarelor, cablurile şi blocatoarele manetelor în regim de forţă;
-depozitaţi într-un spaţiu acoperit, uscat şi ferit de temperaturi extreme, lumină solară directă sau intemperii;
-acoperiţi bicicleta cu o prelată specială sau orice tip de prelată pentru a o feri de praf;
-dacă depozitaţi cu una sau ambele roţi pe pământ asiguraţi-vă, verificând ocazional pe perioada depozitării, că nu se pierde total din presiunea de aer din anvelope. Păstrarea bicicletei pe termen lung fără presiune de aer în anvelope duce la deteriorarea camerei precum şi a anvelopei. Reglaţi presiunea când este cazul.

Pentru o bună păstrare a bicicletei vă recomandăm utilizarea de standuri special concepute pentru acest tip de utilizare. Consultaţi un centru specializat pentru cea mai bună soluţie de depozitare conform condiţiilor impuse de spaţiul dumneavoastră.

Notă! După o perioadă lungă de depozitare, este absolut necesară verificarea bicicletei înainte de utilizare (vezi Înainte de prima utilizare).

Pentru siguranţă, pe lângă verificarea bicicletei efectuată de dumneavoastră, recomandăm ca bicicleta să fie supusă unei revizii amănunţite într-un centru specializat.

Forţele de strângere a elementelor filetate (şuruburi şi piuliţe)

Operaţiunile de strângere conform forţelor recomandate, necesită scule şi cunoştinţe specifice.

Elementele filetate trebuiesc verificate periodic şi strânse conform specificaţiilor. Dacă aceste elemente sunt strânse prea puternic există riscul de rupere sau de deteriorare a filetului. Dacă nu sunt strânse suficient există riscul ca acestea să se slăbească în timpul utilizării. În ambele situaţii vă expuneţi riscului de accidente sau pagube materiale.

Datele din tabelul de mai jos sunt orientative. În cazul în care elementele componentelor care urmează a fi strânse au imprimate forţele de strângere, vă rugăm să le luaţi în considerare pe acestea şi nu pe cele din tabel.

Piuliţe butuc faţă/spate	*25-30Nm*
Ax monobloc rulmet interior *Ax monobloc rulment exterior*	*25-30Nm* *40Nm*
Braţ pedalier pe pătrat *Braţ pedalier Octalink, Powerspline*	*32-44Nm* *35-54Nm*
Pedale	*30Nm*
Etrier frână cu fixare pe furcă *Etrier frână cu fixare pe cadru*	*9-10Nm* *5-7Nm*
Disc frână pe 6 bolţuri *Disc frână Center Lock*	*4-6Nm* *40Nm*
Frână pe jantă tip V-brake (fixare braţe pe furcă) *Frână pe jantă tip V-brake (fixare saboţi)*	*5-9Nm* *5-8Nm*
Manete frână (fixare pe ghidon) *Manete de schimbător (fixare pe ghidon)*	*5-9Nm* *4-5Nm*
Schimbător faţă *Schimbător spate*	*5Nm* *7-9Nm*
Pipa (fixare ghidon 31.8mm/25.4mm) 2 şuruburi *Pipa (fixare ghidon 31.8mm/25.4mm) 4 şuruburi* *Pipa (fixare ghidon 1 surub)* *Pipa (fixare pe gâtul furcii) 1 şurub* *Pipa (fixare pe gâtul furcii) 2 şuruburi*	*6-9Nm* *4-5Nm* *10-14Nm* *18Nm* *9Nm*
Tija şa (fixare şa pe tijă) 1xM8 *Tija şa (fixare şa pe tijă) 2xM5* *Tija şa (fixare şa pe tijă) 2xM6* *Tija şa (fixare tijă şa în cadru) 1xM6* *Tija şa (fixare tijă şa în cadru) 1xM8*	*22-25Nm* *5-7Nm* *7-9Nm* *6-8Nm* *8-12Nm*

Confirmăm prin prezenta că produsul enumerat mai sus respectă cerințele aplicabile ale următoarelor directive UE:
-2014/30/UE Compatibilitate electromagnetică
-2014/35/UE Directiva de joasă tensiune a echipamentelor electrice
-2006/42/UE Directiva privind mașinile noi
-2011/65/UE Restricționarea utilizării anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice (RoHS)

-EN15194:2017
-EN ISO 4210-1 la 9:2014/2015