

Manual asamblare

Pegas Senior



Specificații tehnice

cadru	oțel
viteze	6
greutate maximă	100Kg (utilizator)
dimesiune roată	24inch
material cadru	oțel
cuvete ghidon	oțel, 1 inch, pe filet
tijă ghidon	oțel Hi-ten 25.4x150x22.2mm
butuc față	3/8"x14Gx28Hx1Q0x140 bile, oțel
jante	Aluminiu, 24 inch,
anvelope	Kenda K123 24x1.95
maneta schimbator	Shimano SL-TX30-6R
deraior pinioane	Shimano RD-TY21 Tourney
manete frână	Aluminiu, levier 3 degete
butuc spate	3/8"x14Gx28Hx1QQx140 bile, oțel
frâne	față - V-brake /spate - tambur
șa	confort cu arcuri, șine oțel
angrenaj	brațe oțel, foaie oțel
pedale	plastic, filet 9/16, catadioptrii incluse
pinioane	6 viteze
greutate tricicletă	26Kg

Felicitări pentru noua ta achiziție.

Nu există un triciclu perfect pentru toți, dar poți găsi un triciclu numai bun pentru tine. Confortul și plăcerea de a merge pe triciclu Senior de la Pegas devin inconfundabile atunci când urci pe unul. Cele 6 viteze de la Shimano cu care este echipat te vor ajuta să ajungi în orice loc din orașul tău cu minim de efort. Este un vehicul perfect pentru cele mai agreabile activități de acasă.

Creat în 1972 și reinventat în 2012!

A început cu un cadru de bicicletă construit într-o fabrică de armament, la Zărnești. Designul era inspirat de muzele bike-urile americane și britanice, care la rândul lor imitau stilul unei motociclete chopper.

Silueta Pegasului, cu șaua lungă și coarne, avea să devină pentru mii de copii din România comunistă definiția cuvântului „bicicletă”. Și un pic mai mult. Un obiect cult, poate chiar cel care definește cuvântul „copilărie” pentru toți cei care au învățat să meargă pe bicicletă între anii '70 și '80.

După '89 Pegas a dispărut.

20 de ani mai târziu, un proiect independent a readus marca Pegas și vechea bicicletă, într-o nouă formă, pentru copiii care crescuseră între timp.

La 5 ani de la relansarea Pegas, suntem mândri să prezentăm colecția completă. O serie de biciclete pentru copiii de ieri, și pentru cei de azi.

Astfel, dacă vrei să mergi prin orașul tău, indiferent de destinație, bicicletele Pegas îți oferă posibilitatea unei deplasări care se transformă într-o călătorie ce combină libertatea de a alege cea mai bună metodă de deplasare cu nota de eficiență.

În acest manual îți vom descrie fiecare operațiune de asamblare a noii tale triciclete de la Pegas.

Montarea tricicletei Senior se face **NUMAI** de către persoane autorizate de SC Smart Bike SRL.

Montarea incorectă și/sau punerea defectuoasă în funcțiune a tricicletei cu urmările aferente rezultă în **pierderea garanției**.

În acord cu termenii noștri de garanție, **intervenițiile** (ex.: montări ansamble și subansamble, reglări componente, modificări structurale sau de funcționalitate, adăugare de componente, modificări estetice etc.) efectuate în perioada de garanție de către persoane neautorizate de SC Smart Bike SRL **sunt interzise și conduc la pierderea garanției**.

De asemenea, asamblarea și punerea în funcțiune în regie proprie sau de către persoane care nu sunt autorizate de SC Smart Bike SRL poate avea urmări deosebit grave care pot conduce la accidente sau chiar moarte.

Manualul de asamblare a tricicletei Senior este un document de referință asupra acesteia, oferă o privire generală d.p.d.v. tehnic și nu trebuie folosit de persoane care nu sunt autorizate de SC Smart Bike SRL în scopul asamblării tricicletei ori punerii acesteia în funcțiune. Acest manual poate fi folosit la inventarierea reperelor tricicletei în momentul achiziționării sale.

Montarea completă și corectă a tricicletei implică unelte specifice și utilizarea lor în parametri stricți (ex.: cuplu de strângere la valori de siguranță).

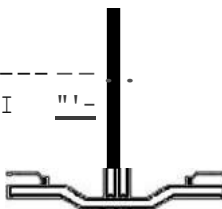
Operațiunile descrise în manual necesită un grad mare de îndemânare și implică o cunoaștere aprofundată în ceea ce privește asamblarea și reglarea bicicletelor.

Toate valorile cuplului de strângere a componentelor tricicletei trebuie să fie în parametri optimi d.p.d.v. al siguranței și bunei exploatare.

Pentru a putea asambla corect tricicleta Senior, acest manual, în operațiunile pe care le descrie, face referire la partea stângă sau la partea dreaptă a tricicletei. **Trebuie să determini poziția corectă** a bicicletei în raport cu tine.

Partea dreaptă sau stângă este luată din perspectiva utilizatorului bicicletei

VEDERE DIN -----
PERSPECTIVA UTILIZATORULUI "1" -



PARTEA -----
STÂNGĂ



PARTEA
DREAPTĂ

Uneltele care se folosesc la asamblarea și punerea în funcțiune a tricicletei Senior:

- IMBUS 4,5,6
- CHEI 8, 9, 10, 13, 15, 17, 19 (câte 2 din fiecare)
- CHEIE DE CONURI 15
- CHEIE TUBULARĂ 14 (specifică operațiunii de montare a angrenajului pedalier)
- PRESĂ LANȚ
- SURUBELNIȚĂ CU CAP ÎN FORMĂ DE CRUCE (standard Phillips sau JIS)
- PATENT

PAS 1

-Se scot din cutie toate ansamblele și se desfășoară în proximitatea locului de montare în așa fel încât să fie la îndemână.



-Foliile și materialele protectoare ale componentelor se îndepărtează cu grijă folosind un cutter.



Cadrul tricicletei se suspendă pe un stativ dedicat activității de asamblare a bicicletelor sau în orice altă poziție comodă.

Sacul din material sintetic (vezi fotografia de mai jos) pe care îl veți găsi în cutie conține toate reperatele (ex. pedale, deraior, lanț etc) de care aveți nevoie pentru a asambla tricicleta Senior.

Acesta, la rândul său, conține o pungă cu toate șuruburile, piulițele, clemele, șaibele sau accesoriile de care aveți nevoie pentru montarea ansamblului tricicletei.

Vezi imaginea cu descrierea reperelor!



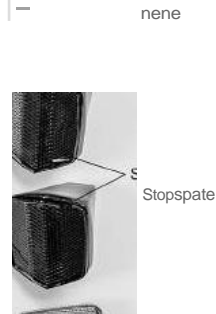
Toate șuruburile, piulițele, șaibele sau clemele (părți mici), în schema de descriere a acestora (vezi imaginea cu schema de descriere a părților mici), sunt notate cu o literă diferită în funcție de caracteristica tehnică din care fac parte. În continuare, aceste reperate vor fi însoțite de denumirea "comp" și litera aferentă.

Unele părți mici sunt într-un număr mai mare decât este necesar și reprezintă piese de schimb!

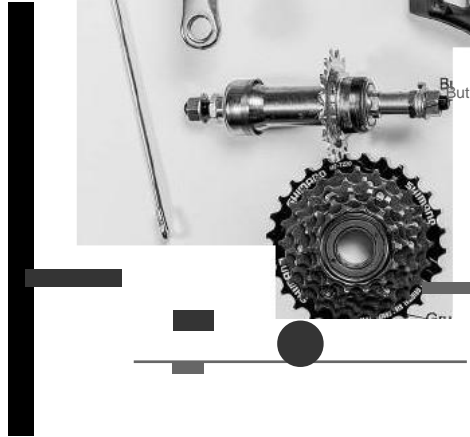
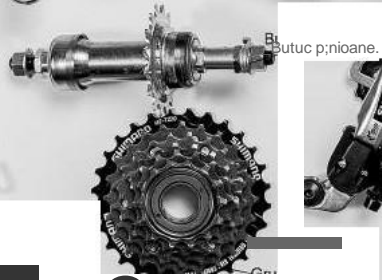
(Ex. Pentru montarea osiei de spate se vor folosi următoarele șuruburi și piulițe: compA x 4 buc., compB x 8 buc., compC x 4 buc., compD x 4 buc.,)



7fixar&



Stopfață



Tua, d

Lanpung

SCHEMĂ DESCRIERE REPERE

PAS3

-Se introduce ghidonul cu pipa în furcă și se strânge cu un IMBUS de 6.



PAS4

Montarea osiei de spate (osia pentru cele două roți din spate) se realizează securizând acest ansamblu de cadru prin următoarele repere: compA x 4buc., compB x 8buc., compC x 4buc., compD x 4 buc.





-Se strâng suruburile și piulițele cu două chei de 17 (cu una se strânge și cu cealaltă se ține contră)

-Atenție la succesiunea montării reperelor: se montează întâi șurubul, iar la capătul lui se introduc șaiba plată, șaiba asimetrică și piulița de strângere.

PAS5

-Se montează grupul de pinioane pe butuc rotind grupul de pinioane pe filetul butucului în sensul acelor de ceasornic.



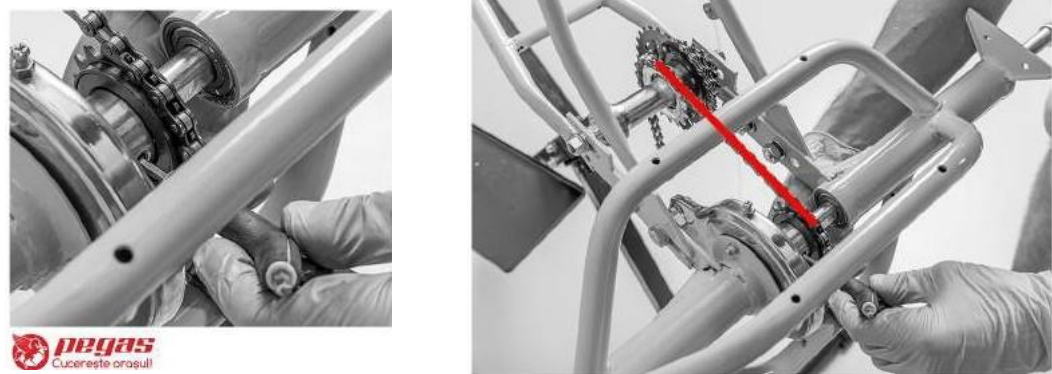
PAS6

-Se montează ansamblul grup pinioane-butuc în urechile cadruului. Se lasă pe poziție, iar din lanțul scurt se scot două zale cu ajutorul unei prese de lanț.



PAS7

-Se reglează pinionul fix de pe osie pentru a fi în aceeași linie cu pinionul fix de pe butuc cu un IMBUS de 4.



Lanțul scurt se trece peste pinioanele fixe ale butucului și ale osiei și se închide cu ajutorul zalei rapide.

Ajustarea tensiunii lanțului se face prin mișcarea înainte și înapoi a butucului.

După ce s-a ajuns la tensiunea optimă, butucul se strânge cu o cheie de 15 din ambele capete aplicând forțe succesive și în pași mici pentru fiecare capăt în mod alternativ.

PAS8

Montarea angrenajului pedaliier

-Se aplică vaselină dedicată uzului pentru biciclete pe interiorul formei pătrate a brațelor.

-Se atașează brațul cu foaia pe partea dreaptă, iar brațul simplu pe partea stângă

-piulițele găsite axul pedaliier vor fi folosite la strângerea angrenajului cu o cheie tubulară de 14 (specifică acestei operațiuni).

-Brațele angrenajului vor fi montate la 180 de grade unul față de celălalt.

-La finalul acestei operațiuni se verifică și se strânge la nivel optim piulița butucului pedaliier de pe partea stângă.



PAS9

Montarea deraiorului de pinioane

-Se montează pe partea dreaptă a bicicletei, lângă grupul de pinioane, în orificiul cu filet cu ajutorul unui IMBUS de 5



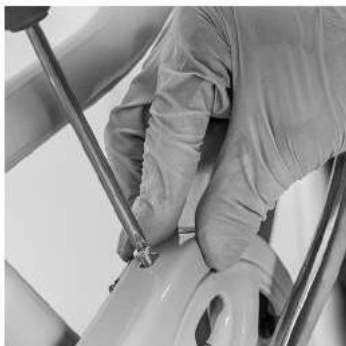
-Lanțul lung, deschis, se trece prin patina deraiorului, peste pinioane și peste foaia angrenajului, apoi se închide cu ajutorul preseii de lanț.



PAS10

Montarea apărătoarei de lanț

- Se folosesc 3 reperi compl și o surubelniță în cruce
- Cu ajutorul reperelor complse securizează apărătoarea în orificiile existente pentru această operațiune



PAS 11

Montarea pedalelor

- Se înșurubează în brațul pedalelor cu o cheie de 15
- pedala pentru partea dreaptă
- plasați-vă pe partea dreaptă a bicicletei
- înșurubați pedala pentru partea dreaptă în bratul pedalei rotind spre dreapta (sensul acelor de ceas)
- pedala pentru partea stângă
- plasați-vă pe partea stângă a bicicletei
- înșurubați pedala pentru partea stângă în bratul pedalei rotind spre stânga (invers sensului acelor de ceas).



PAS12

Montarea aripilor pe spate

-Întâi se prind aripile pe suportul de aripi folosind reperatele compK x 6buc. (câte 3 pentru fiecare aripă) și compJ x6buc.(câte 3 pentru fiecare aripă).



-Aripile se montează pe suportți folosind reperatele compK și compJ în orificiile aripilor și ale suportților.

-Cu ajutorul unei chei de 8 se ține contră pe interiorul aripiei, iar cu șurubelnița cruce se strânge surubul pe exterior.

-În orificiile aferente de pe aripi se montează stopurile de spate (câte unul pentru fiecare aripă). Stopurile de spate vin cu șaibă și piuliță dedicată; se strâng pe aripă cu cheie de 8.



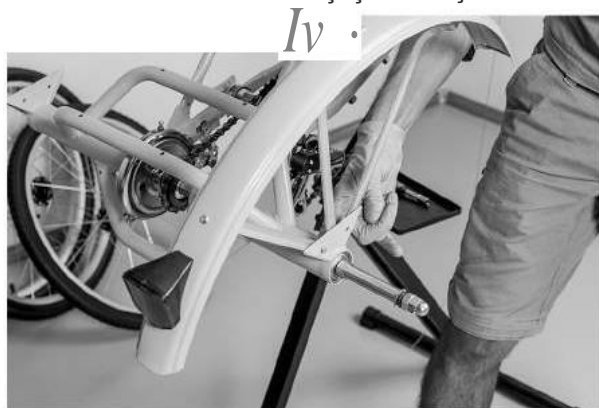
PAS 13

Se montează ansamblurile de aripi și suportți pe cadru

-Se folosesc reperatele comp F x 4buc., comp H x 4buc. și compJ x 4 buc.

-Ansamblurile se montează pe interior

-Se utilizează o cheie de 8 și șurubelniță cruce



PAS 14

Montarea aripii de față

-Se folosesc reperele compN x 1buc., compJ x 2buc.,compK x 2 buc., cheie de 8 și șurubelniță cruce.

-În orificiul aripii se montează compN cu piesa ondulată în exterior (având rol de fixare a suportului aripii) și cu partea plată în interiorul aripii.



PAS 15

Montarea aripii pe furca bicicletei

-Se folosesc reperele compE x 1buc, compG x 1buc., compl x 1buc., compM x 2 buc.

-Se utilizează 2 chei de 10.

-Aripa se prinde de furcă, în spatele acesteia, prin urechea dedicată cu reperele compE, compG și compl.

-Cu cele două reperi compM fixează suportul aripii de urechile de prindere a furcii de lângă drop-urile acesteia.



PAS 16

Montarea roților spate

- Umflarea roților se realizează cu o pompă dotată cu manometru și se face la valoarea de 4 atmosfere (4bar /400 kPA)
- Roata stângă are ca particularitate un cant în tubulatura de introducere a osiei și este roată cu tracțiune.



- Roata stângă se fixează pe partea stângă a osiei în așa fel încât să adere perfect la pastila acesteia.



-Roata stângă se securizează cu piesele găsite în capătul axului în ordinea din poza de mai jos.

-Se strânge cu o cheie de 19.



-Roata dreaptă are aceleași operațiuni de montare, dar cu deosebirea că nu are cant, iar partea dreaptă a osiei nu are pastilă. Este roata fără tracțiune.

PAS17

Montarea roții față

-Se utilizează 2 chei de conuri de 15 pentru a desface piulița de strângere pe furcă a butucului roții.

-Roata se atășează de dropurile furcii cu șaițele de siguranță la interior (vezi poza)



-Roata se fixează pe furcă strângând la un nivel optim piulițele axului roții cu o cheie de 15

PAS 18

Instalarea cablului și conductei protectoare (cămașă) pentru schimbătorul de viteze

- Se introduce cablul schimbătorului în cămașa cu terminații negre până o parcurge în totalitate.
- Capătul comun al cablului și al cămașii se vor introduce în ghidajele de pe partea dreaptă ale cadrului (acestea formează un traseu spre deraior) și apoi vor intra în reglajul fin al deraiorului de pinioane.



PAS 19

Instalarea cablului și a conductei protectoare (cămașă) pentru frâna spate



- Se utilizează cabul și cămașa cea mai lungă.
- Cămașa are terminații argintii.
- Cablul cu terminația în formă de cilindru se va monta în maneta dreaptă de frână, apoi se parcurge cămașa până ajunge și ea în manetă.
- Cablul și cămașa vor urmări ghidajele de pe partea stângă a cadrului până ajung în frâna de tip tambur a osiei. Cablul va trece prin compP și se va securiza în șurubul de prindere al tamburului, strângându-se cu ocheie de 10.



Montarea frânei față

- Cablul și cămașa se montează pe maneta stângă ca la pasul anterior.
- Capătul cablului și al cămășii vor trece prin compQ astfel: cablul va trece prin cele două componente compQ, iar cămașa se va opri în partea metalică a compQ



- Cablul se securizează brațul frânei cu un IMBUS de  -r- 



PAS 21

Reglarea frânei față

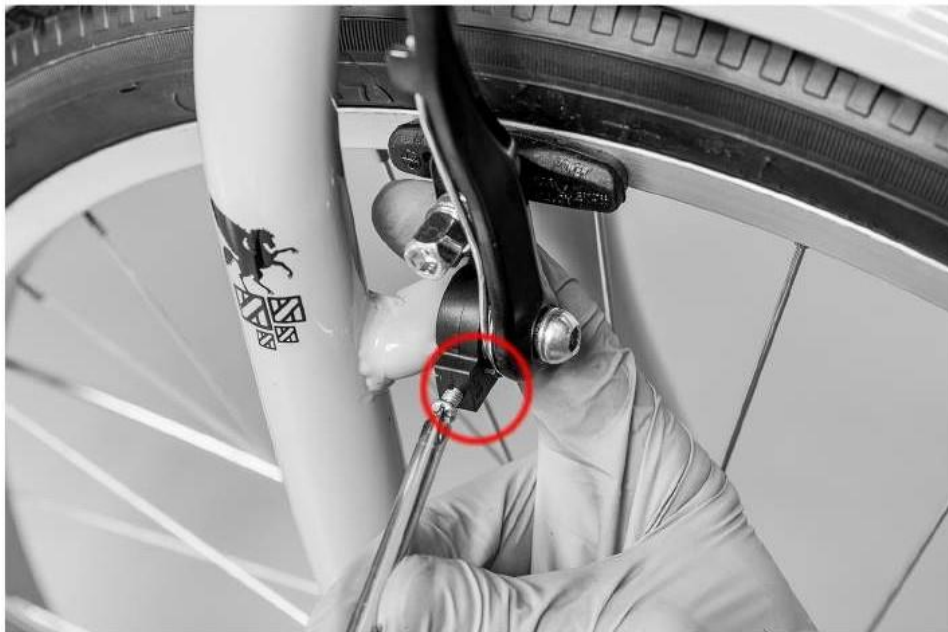
-Cu un IMBUS de 6 se eliberează saboții de frână și se vor poziționa a.î. să calce perfect pe suprafața de frânare a jantei. Apoi se strâng la o valoare optimă.



-Se reglează cursa de tragere a cablului de frână din brațele sistemului de frânare cu ajutorul unui IMBUS de 5.



-Se reglează tensiunea de frânare a fiecărui braț al sistemului de frânare în mod individual din șuruburile aferente cu o șurubelniță cruce. Tensiunea cablului va avea o valoare optimă pentru frânarea în siguranță a tricicletei.



PAS22

Montarea tijei de șa

- Tija de șa se montează în cadru (în tubul aferent), iar șaua se montează pe această tijă prin prinderile sale.
- Șaua se securizează de tijă cu o cheie de 13.
- Tija de șa nu va fi scoasă din tubul cadrului mai mult decât marcajul de siguranță de pe aceasta.
- șaua se reglează să fie paralelă cu solul.
- Tija de șa se securizează în tubul cadrului cu clema rapidă de prindere a acestuia.





PAS23

Reglarea deraiorului de pinioane

-Maneta de schimbare a vitezelor se comută pe poziția 6.

-Se stabilesc limitele deraiorului prin reglarea șuruburilor L și H de pe acesta cu o șurubelniță cruce.



-Se va tensiona cablul la o valoare optimă și care să permită schimbarea fluidă și corectă a vitezelor.

-Prinderea cablului în deraior se va face cu o cheie de 9.



-Reglajul fin al schimbării vitezelor se va face din șurubul de reglaj fin al deraiorului. Acest șurub se va acționa manual.



PAS24

Asamblarea și montarea coșului

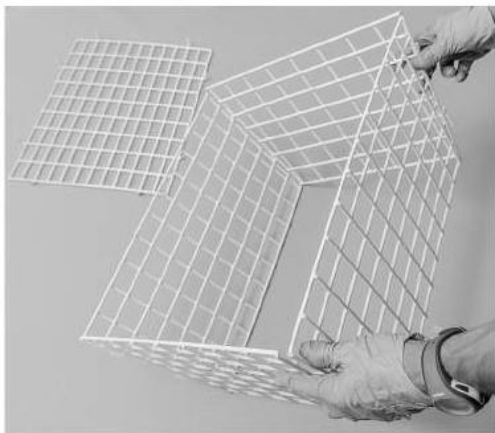
-Coșul are o formă paralelipipedică.

-Se ia un perete mare și unul mic și se îmbină trecând găicile peretelui mai mare peste găicile celui mic ca în poza de mai jos.

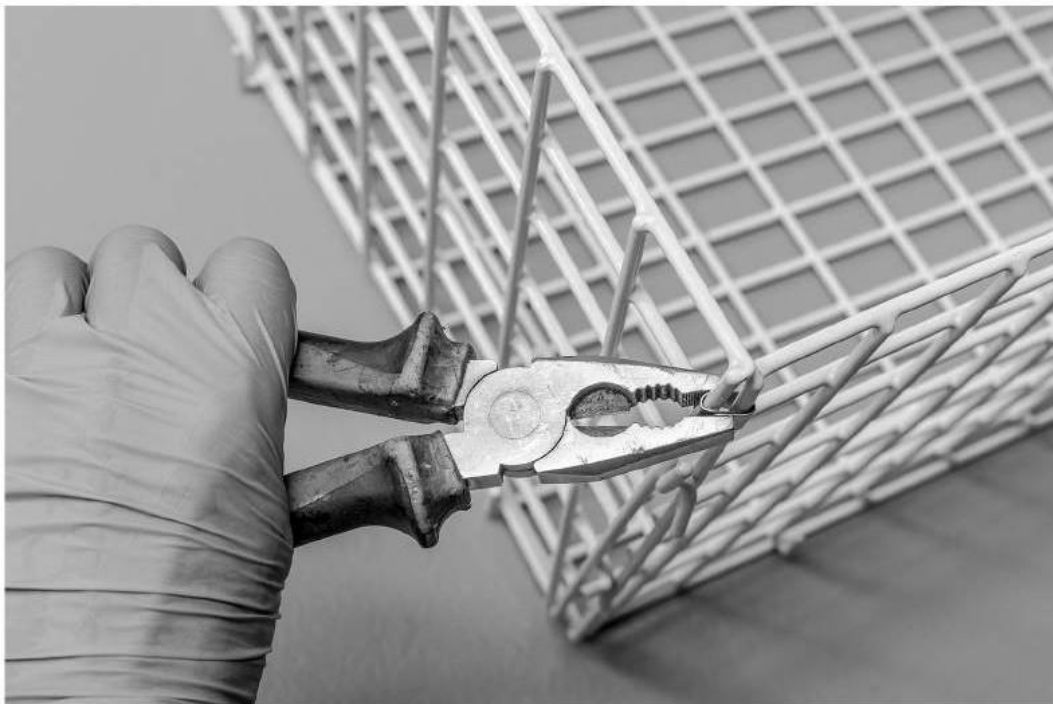


-Se repetă operațiunea de mai sus pentru ceilalți doi pereți, iar apoi cele două subansamblate se unesc în același mod încât să formeze un paralelipiped.

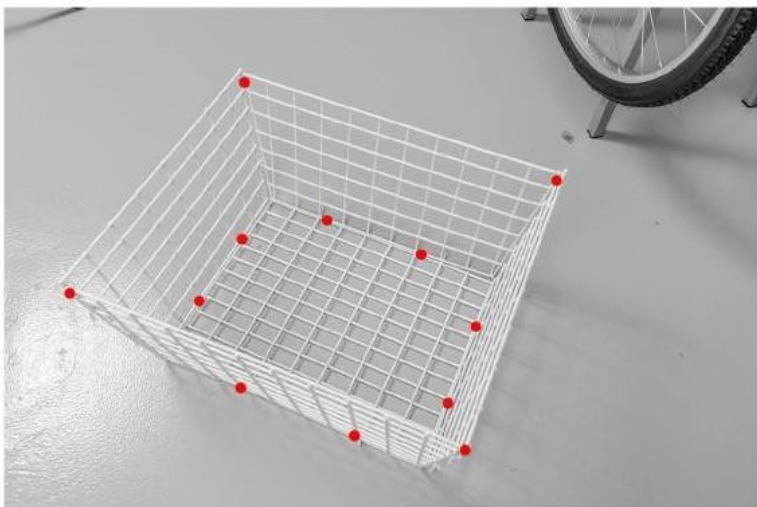
-Printr-o operațiune identică ca cea descrisă mai sus se aplică și baza coșului.



-Peretele coșului se securizează cu reperele compS și cu ajutorul unui patent.



-Disponerea reperelor compS se va face în așa fel încât coșul să prezinte fermitate la îmbinări. Se recomandă dispunerea simetrică în zona îmbinărilor a reperelor compS.



- Coșul se va atașa de cadrul tricicletei cu ajutorul suporturilor de fixare pentru coș.
- Se folosesc două chei de 10 și reperatele compE x 4buc., compG x 4 buc. și comp Ix 4buc.



PAS25

Strângerea ghidonului

- Ghidonul se va strânge la nivel optim de siguranță cu o cheie de 13 (vezi poza).



PAS26

Finalizarea asamblării

-Se atașează compR de piulițele roții din față (câte unul pentru fiecare piuliță).



-Capetele cablurilor se obturează cu compO și se strivesc pe cablu cu un patent.



-Catadioptrii de culoare portocalie se vor monta câte unul pe fiecare roată și se securizează cu piulița dedicată din plastic de culoare albă.

-Șuruburile angrenajului pedalier vor fi obturate cu cele două capace de protecție gri dedicate.

-Soneria se montează pe ghidon, după manetele de frână, și se fixează cu o șurubelniță cruce.





www.bicicletapegas.ro

Magazine Pegas

Brasov

Str. Zaharia Stancu 1 Brasov 500167

Contact : office@bicicletapegas.ro