

Manual asamblare PRACTIC RETRO ALUMINIU



Specificații tehnice

cadru	Unisex, pliabil, 16"
dimensiune roată	20"
viteze	3
furcă	Fixă, Oțel, filet 1 inch
material cadru	Aluminiu
cuvete ghidon	1" cu filet, semirulment, protecție praf
tijă ghidon	Aluminiu forjat, pliabilă pe stânga
ghidon	Pegas, oțel, H 280mm, L 580 mm
butuc față	Corp aluminiu, ax Cr-Mo
jante	AL, pereti dubli, 406x22mm, lustruite
anvelope	Kenda Kikzumbut K893, 20x1.95
maneta schimbator	Shimano Nexus, SL-3S35E REVOSHIFT (3-viteze), schimbator rotativ
manete frână	Levier 4 degete, levier și corp Aluminiu (Stânga)
butuc spate	Nexus Inter-3 Hub, SG-3C41 (frână prin retropedalare)
frâne	V-brake Aluminiu, saboti 60 mm
șa	Aspect clasic, cu arcuri 244x200mm
angrenaj	Prowheel AL, 42 dinți, brate 170mm
pedale	Corp plastic, pliabile, cu grip antialunecare
pinioane	Shimano Nexus 18T
greutate	14.4Kg

Felicitări pentru noua ta achiziție.

Practic Retro, bicicleta pliabilă cu ADN retro, vine acum și în varianta de aluminiu. Mai ușoară și cu o geometrie perfect adaptată confortului, Practic Retro Aluminiu vine în 4 culori atractive și are 3 viteze integrate în butucul din spate pentru plimbări agreabile. Deși cadrul este realizat integral din aluminiu, s-a păstrat designul clasic, elementele retro cromate (jante, aripi, ghidon) și inserțiile de crom.

Plierea și deplierea se realizează foarte simplu cu ajutorul unor balamale (cadru și ghidon) de calitate care sunt dotate cu siguranțe împotriva desfacerii inoportune. În modul pliat, datorită unui suport discret amplasat sub angrenaj, bicicleta stă în poziție verticală fără a necesita o sprijinire adițională.

Butucul cu viteze integrate vine de la Shimano - modelul Nexus - și are o manetă de schimbare circulară. Rapoartele butucului asigură o trecere rezonabilă pentru tranziția de la o înclinație a terenului la alta favorizând mersul lejer prin orașul tău.

Practic Retro a fost proiectat într-o garsonieră, după o idee venită în lift. Practic se pliază pe orice nevoie. Mai ales pe cea de spațiu.

Creat în 1972 și reinventat în 2012!

A început cu un cadru de bicicletă construit într-o fabrică de armament, la Zărnești. Designul era inspirat de muscle bike-urile americane și britanice, care la rândul lor imitau stilul unei motociclete chopper.

Silueta Pegasului, cu șa lungă și coarne, avea să devină pentru mii de copii din România comunistă definiția cuvântului „bicycle”. Și un pic mai mult. Un obiect cult, poate chiar cel care definește cuvântul „copilărie” pentru toți cei care au învățat să meargă pe bicicletă între anii '70 și '80.

După '89 Pegas a dispărut.

20 de ani mai târziu, un proiect independent a readus marca Pegas și vechea bicicletă, într-o nouă formă, pentru copiii care crescuseră între timp.

La 5 ani de la relansarea Pegas, suntem mândri să prezentăm colecția completă. O serie de biciclete pentru copiii de ieri, și pentru cei de azi.

Astfel, dacă vrei să mergi prin orașul tău, indiferent de destinație, bicicletele Pegas îți oferă posibilitatea unei deplasări care se transformă într-o călătorie ce combină libertatea de a alege cea mai bună metodă de deplasare cu nota de eficiență.

În acest manual îți vom descrie fiecare operațiune de asamblare a noii tale biciclete de la Pegas.

**PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE
A BICICLETEI SE FACE NUMAI
DE CĂTRE PERSOANE
AUTORIZATE DE PEGAS!**

**PEGAS NU ÎȘI ASUMĂ NICI UN
FEL DE CONSECINȚE,
INDIFERENT DE NATURA
ACESTORA, DACĂ BICICLETA
A FOST PUSĂ ÎN FUNCȚIUNE
DE PERSOANE CARE NU AU
FOST AUTORIZATE DE
S.C. ATELIERELE PEGAS S.R.L.**

Montarea Bicicletei PRACTIC RETRO ALUMINIU se face **NUMAI** de către persoane autorizate de SC Atelierele Pegas SRL.

Montarea incorectă și/sau punerea defectuoasă în funcțiune a bicicletei cu urmările aferente rezultă în **pierderea garanției**.

În acord cu termenii noștri de garanție, **intervențiile** (ex.: montări ansamble și subansamble, reglări componente, modificări structurale sau de funcționalitate, adăugare de componente, modificări estetice etc.) efectuate în perioada de garanție de către persoane neautorizate de SC Atelierele Pegas SRL **sunt interzise și conduc la pierderea garanției**.

De asemenea, **asamblarea și punerea în funcțiune în regie proprie sau de către persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele Pegas SRL poate avea urmări deosebit grave care pot conduce la accidente sau chiar moarte**.

Manualul de asamblare a bicicletei Practic Retro Aluminiu este un document de referință asupra acesteia, oferă o privire generală d.p.d.v. tehnic și nu trebuie folosit de persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele Pegas SRL în scopul asamblării bicicletei ori punerii acesteia în funcțiune. Acest manual poate fi folosit la inventarierea reperelor bicicletei în momentul achiziționării sale.

Montarea completă și corectă a bicicletei implică unelte specifice și utilizarea lor în parametri stricți (ex.: cuplu de strângere la valori de siguranță).

Operațiunile descrise în manual necesită un grad mare de îndemânare și implică o cunoaștere aprofundată în ceea ce privește asamblarea și reglarea bicicletelor.

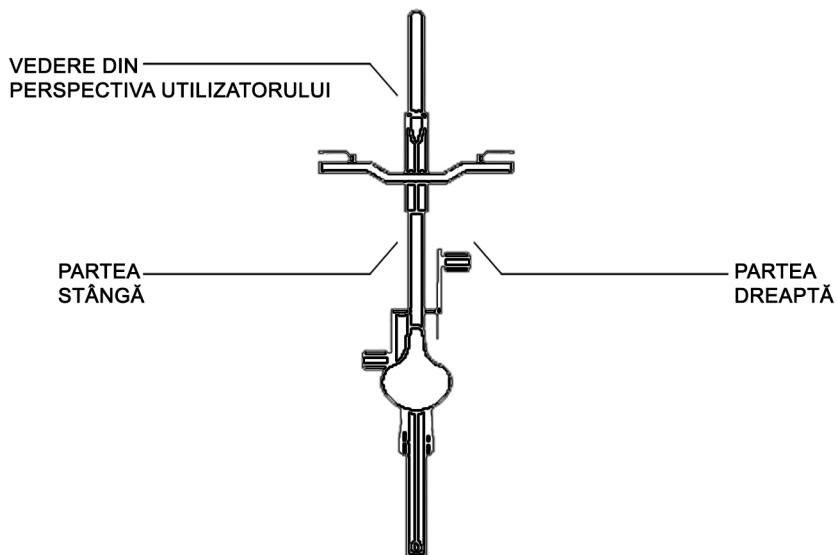
Toate valorile cuplului de strângere a componentelor bicicletei trebuie să fie în parametri optimi d.p.d.v. al siguranței și buneii exploatari.



Pentru a putea asambla corect bicicleta PRACTIC RETRO ALUMINIU, acest manual, în operațiunile pe care le descrie, face referire la partea stângă sau la partea dreaptă a acesteia.

Trebuie să determini poziția corectă a bicicletei în raport cu tine.

Partea dreaptă sau stângă este luată din perspectiva utilizatorului bicicletei



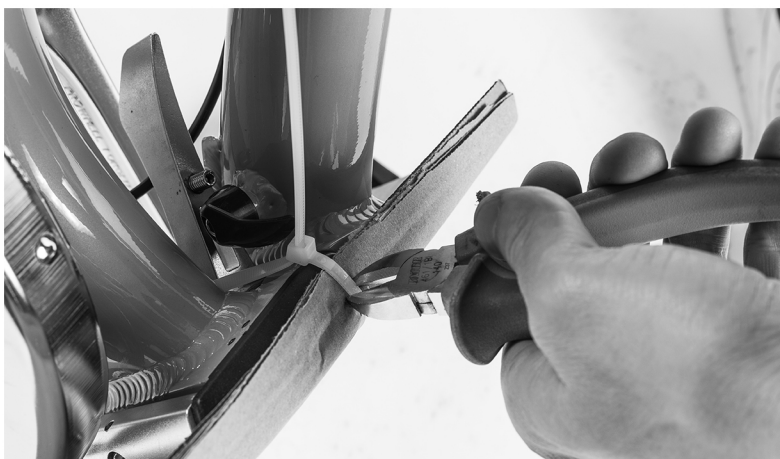
Unelte care se folosesc la asamblarea a bicicletei Practic Retro Aluminiu:

-clește specific pentru tăierea ambalajelor protectoare sau/și cutter

PAS 1

-Se scot din cutie, cu grijă, toate ansamblele și se desfășoară în proximitatea locului de montare în așa fel încât să fie la îndemână.

-Foliile și materialele protectoare ale componentelor se îndepărtează cu grijă folosind un cutter sau un clește specific.

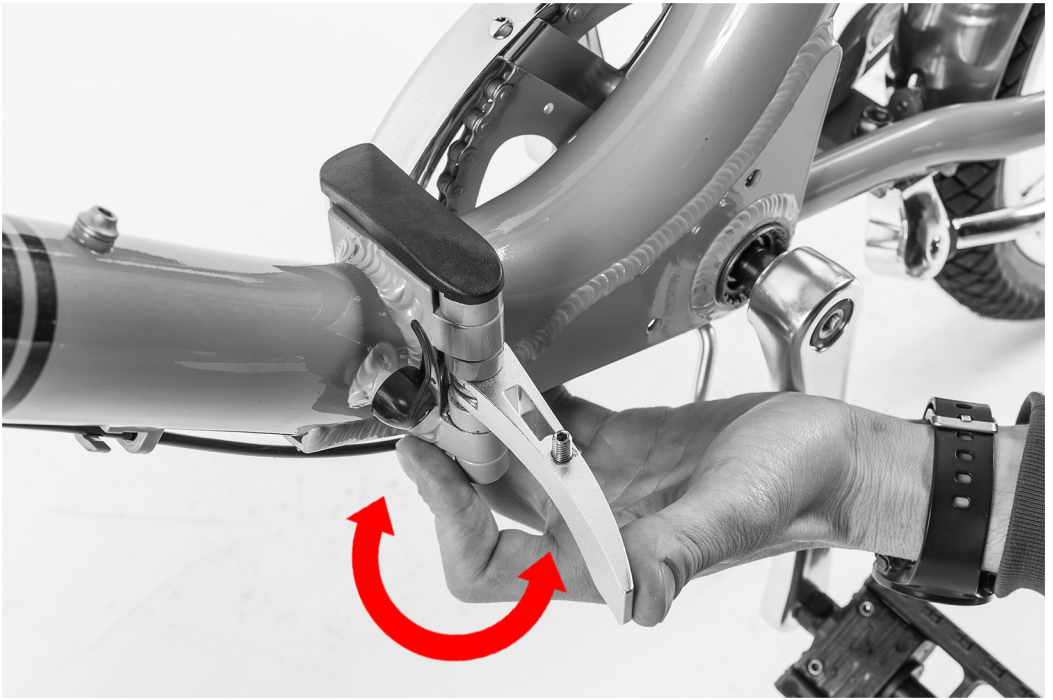


PAS 2

DEPLIEREA BICICLETEI

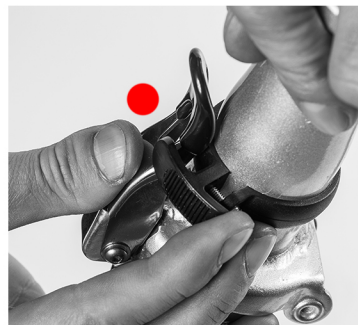
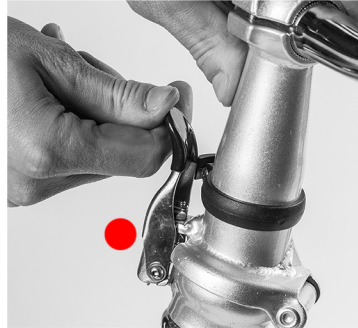
- Se depliază bicicleta din balamaua de pe cadru.
- Cadrul se aliniază perfect în balama și se securizează cu clema balamalei.
- Clema se securizează cu ajutorul siguranței de culoare neagră (aceasta trebuie poziționată a.î. să împiedice desfacerea clemei)





PAS 3

- Bicicleta se sprijină pe cric pentru stabilitate și confort în continuarea asamblării.
- Se depliază ghidonul, se aliniază perfect în balama și se securizează cu clema rapidă a balamalei de la cuvete (sunet "click"), apoi clema asigurându-se cu piedica aferentă.



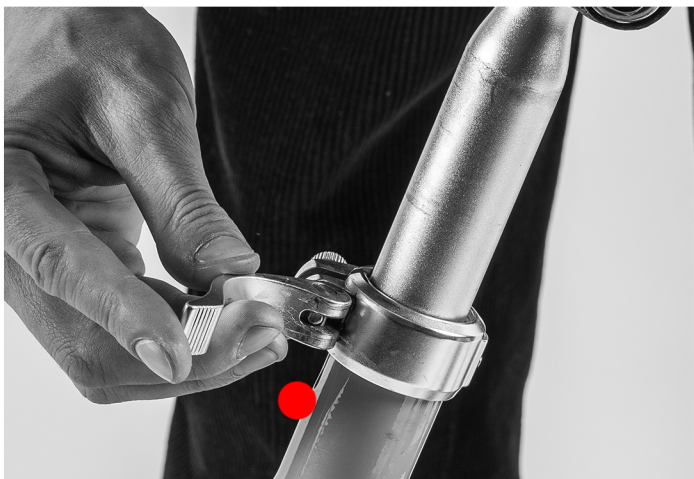
PAS 4

AJUSTAREA ÎNĂLȚIMII ȘEI

-Se reglează înălțimea șei din clema rapidă de pe tubul de șa și se securizează prin apăsarea clemei.

ATENȚIE

Înălțimea maximă și minimă a șei este semnalată cu marcaje specifice pe tija de șa și nu trebuie depășite prin scoaterea sau introducerea tijei peste sau sub aceste limite!



PAS 5

PLIEREA /DEPLIEREA PEDALELOR

-Pedalele vin introduse în brațul pedalei aferent fiecăreia.

-Se depliază pedalele trăgând partea mobilă a acestora în exterior până când pedala se securizează în poziție perpendiculară pe brațul aferent. La plierea acestora, se împinge pedala în interior după care se pliază.



PAS 6

UMFLAREA ROȚILOR

-Se umflă cauciucurile la valoarea indicată de producător pe acestea.

PAS 7

PLIEREA BICICLETEI

Plierea bicicletei se face respectând pașii descriși anterior prin inversarea operațiunilor și în următoarea ordine:

- se poziționează pedalele cu pedala stângă spre înainte în așa fel încât să permită plierea cadrului
- se pliază pedalele
- se pliază ghidonul
- se pliază cadrul
- opțional, se coboară șaua din tija aferentă pentru optimizarea depozitării







www.bicicletapegas.ro

