Manual asamblare
Suprem AM

Specificații tehnice

Cadru	Aluminiu 6061, Geometrie Pegas mountain bike FAT
Dimensiune cadru	18 inch
Furca	26" FAT Amortizor, cursa 120mm, Preload, Lock Out
Cuvete Ghidon	Semi-integrate, protectie praf, 28.6x44x30mm
Butuc fata	KT corp aluminiu, ax Cr-Mo, strangere rapida
Butuc spate	KT corp aluminiu, ax CrMo, strangere rapida
Jante	26" aluminiu, pentru frana disc, 559x70mm
Anvelope	Wanda 26x4.0, presiune maxima 20PSI (1,4atm)
Pinioane	Microshift CS-H100, 10 viteze, 11-36 dinti
Lant	KMC X10
Maneta Schimbator	Microshift SL-XLE-10 Rapidfire, 10 viteze
Schimbator spate	Microshift RD-XLE, 10 viteze, montaj direct
Frane	Shimano BL-MT200 disc 180mm fata spate
Manete frana	Shimano BL-MT200
Sa	Velo VL-3381, 282x148mm, 305 grame
Tija sa	Aluminiu 6061, diamentru 30x9mm, lungime 400mm
Ghidon	Aluminiu, 31.8mm, înclinatie: 10gr, latime 720mm
Tija Ghidon	Pegas, lungime 60mm
Angrenaj (brate+foi)	LASCO FM35 foaie aluminiu 30T Narrow Wide, brate aluminiu 170mm, ax patrat
Pedale	Platforma, corp aluminiu, ax CrMo
Greutate	17kg

pegas
Cucerește orașul!

Felicitări pentru noua ta achiziție.

Suprem AM este un fat bike care transcende orice graniță atunci când vrei să cucerești munții. Diferențele abrupte de nivel, pietrele mari sau coborârile pe teren accidentat sunt câteva locuri unde Suprem AM poate funcționa cu un randament maxim. Noua versiune de Suprem vine cu o furcă specifică mobilă de 120mm cu preload și modul de lock-out. În combinație cu presiunea din cauciucurile supradimensionate, vei putea obține o atenuare remarcabilă a șocurilor. Geometria bicicletei este adaptată pentru un fat bike, iar cadrul este construit integral din aluminiu 6061. Cuvetele vin de la Neco, sunt semi-integrate în cadru și au protecție de praf. Butucii de pe față și spate sunt prevăzuți cu cheiță de strângere rapidă, cel de pe spate având o casetă ce poate acomoda 10 pinioane. Bicicleta este dotată cu transmisie ce conține o singură foaie de angrenaj cu 30 de dinți și o casetă de 10 pinioane de la Microshift de tip 11-36. Deraiorul de pinioane de la Microshift asigură o schimbare precisă și rapidă a vitezelor. Pentru precizie în manevrabilitate, Suprem AM are un sistem hidraulic de frânare, respectiv modelul Shimano MT200 cu discuri de 180mm pe față și spate.

Creat în 1972 și reinventat în 2012!
A început cu un cadru de bicicletă construit într-o fabrică de armament, la Zărnești. Designul era inspirat de muscle bike-urile americane și britanice, care la rândul lor imitau stilul unei motociclete chopper.

Silueta Pegasului, cu șa lungă și coarne, avea să devină pentru mii de copii din România comunistă definiția cuvântului „bicicletă”. Și un pic mai mult. Un obiect cult, poate chiar cel care definește cuvântul „copilărie” pentru toți cei care au învățat să meargă pe bicicletă între anii ’70 și ’80.

După ’89 Pegas a dispărut.

20 de ani mai târziu, un proiect independent a readus marca Pegas și vechea bicicletă, într-o nouă formă, pentru copiii care crescuseră între timp.

La 5 ani de la relansarea Pegas, suntem mândri să prezentăm colecția completă. O serie de biciclete pentru copiii de ieri, și pentru cei de azi.

Astfel, daca vrei sa mergi prin orasul tau, indiferent de destinatie, bicicletele Pegas îți oferă posibilitatea unei deplasări care se transformă într-o călătorie ce combină libertatea de a alege cea mai buna metodă de deplasare cu nota de eficiență.

În acest manual îți vom descrie fiecare operațiune de asamblare a noii tale biciclete de la Pegas.

PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE
A BICICLETEI SE FACE NUMAI
DE CĂTRE PERSOANE
AUTORIZATE DE PEGAS!

PEGAS NU ÎȘI ASUMĂ NICI UN
FEL DE CONSECINȚE,
INDIFERENT DE NATURA
ACESTORA, DACĂ BICICLETA
A FOST PUSĂ ÎN FUNCȚIUNE
DE PERSOANE CARE NU AU
FOST AUTORIZATE DE
S.C. ATELIERELE PEGAS S.R.L.

Montarea BIcicletei SUPREM AM se face **NUMAI** de către persoane autorizate de SC Atelierele Pegas SRL.

Montarea incorectă și/sau punerea defectuoasă în funcțiune a tricicletei cu urmările aferente rezultă în **pierderea garanţiei.**

În acord cu termenii noştri de garanţie, **intervenţiile** (ex.: montări ansamble şi subansamble, reglări componente, modificări structurale sau de funcţionalitate, adăugare de componente, modificări estetice etc.) efectuate în perioada de garanţie de către persoane neautorizate de SC Atelierele Pegas SRL **sunt interzise** şi **conduc la pierderea garanţiei.**

De asemenea, asamblarea și punerea în funcțiune în regie proprie sau de către persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele pegas SRL poate avea urmări deosebit grave care pot conduce la accidente sau chiar moarte.

Manualul de asamblare a bicicletei Suprem AM este un document de referință asupra acesteia, oferă o privire generală d.p.d.v. tehnic și nu trebuie folosit de persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele Pegas SRL în scopul asamblării bicicletei ori punerii acesteia în funcțiune. Acest manual poate fi folosit la inventarierea reperelor tricicletei în momentul achiziționării sale.

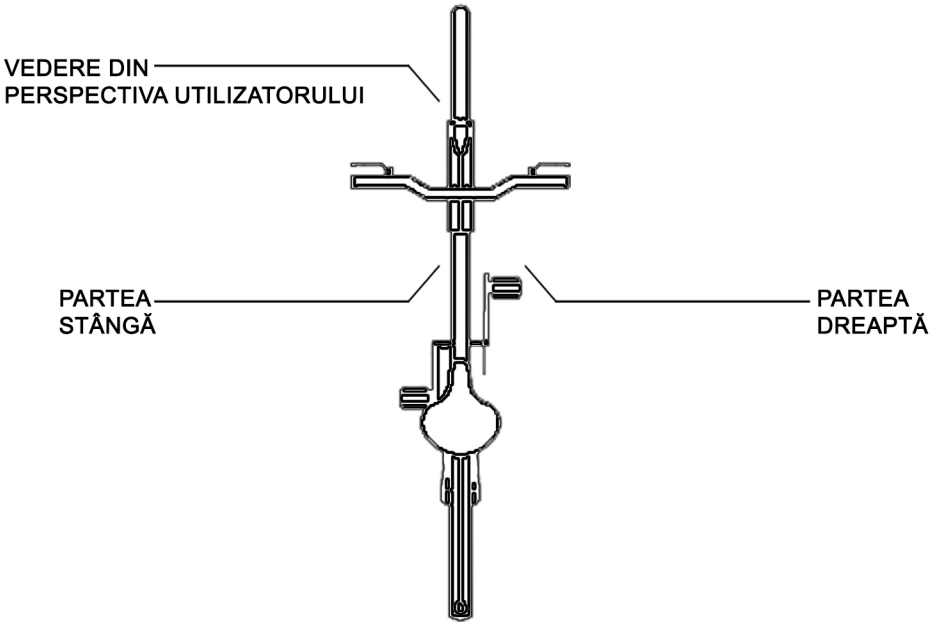
Montarea completă și corectă a bicicletei implică unelte specifice și utilizarea lor în parametri stricți (ex.: cuplu de strângere la valori de siguranță).

Operațiunile descrise în manual necesită un grad mare de îndemânare și implică o cunoaștere aprofundată în ceea ce privește asmablarea și reglarea bicicletelor.

Toate valorile cuplului de strângere a componentelor bicicletei trebuie să fie în parametri optimi d.p.d.v. al siguranței și bunei exploatări.

Pentru a putea asambla corect BICICLETA SUPREM AM, acest manual, în operațiunile pe care le descrie, face referire la partea stâgă sau la partea dreaptă a acesteia.
Trebuie să determini poziţia corectă a bicicletei în raport cu tine.

Partea dreaptă sau stângă este luată din perspectiva utilizatorului bicicletei



Uneltele* care se folosesc la asamblarea a bicicletei SUPREM AM:

-IMBUS 4, 5
-CHEIE 15 (specifică operațiunii de strângere a pedalelor)
-clește specific pentru tăierea ambalajelor protectoare

NU SUNT INCLUSE ÎN PACHET

PAS 1

-Se scot din cutie, cu grijă, toate ansamblele și se desfășoară în proximitatea locului de montare în așa fel încât să fie la îndemână. În cutie, separat de ansamblul bicicletei, veți găsi șaua și tija de șa montate împreună, pedalele și axul cu clemă rapidă al roții de față.
-Foliile și materialele protectoare ale componentelor se îndepărtează cu grijă folosind un cutter sau un clește dedicat.

PAS 2

INSTALAREA GHIDONULUI

În prealabil, se ajutează tija de ghidon (pipa) cu ajutorul unui IMBUS de 5 în așa fel încât să fie îndreptată înspre față, perfect aliniată cu linia longitudinală imaginară a cadrului.

-Se deșurubează plăcuța de pe pipă cu ajutorul unui IMBUS de 4 (partea mobilă a pipei).

-Se atașează ghidonul pe pipă și se securizează cu plăcuța aferentă (partea mobilă a pipei). Înainte de securizare, asigurați-vă că ați centrat ghidonul în pipă.

-Se securizează ghidonul în pipă strângând plăcuța pipei peste acesta cu ajutorul celor 4 șuruburi folosind un IMBUS de 4.

Cele patru suruburi ale părții mobile a pipei se strâng alternativ și în pași egali până se atinge valoarea de siguranță pentru fiecare șurub în parte.

VEZI IMAGINILE DE PE PAGINA URMĂTOARE

pegas

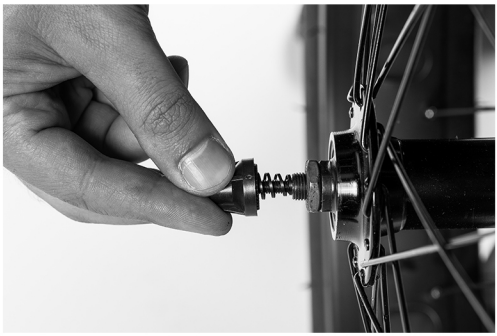
PAS 3

INSTALAREA ROȚII DE FAȚĂ ÎN FURCĂ

-Se introduce axul cu prindere rapidă prin butucul roții. Axul are câte un arc pentru fiecare parte, care va fi plasat între locașul furcii și butucul roții.

ATENȚIE - Înainte de introducerea roții în furcă, scoateți protecția de plastic a etrierului.

-Se introduce roata de față în locașurile furcii furcii ca în figura de mai jos. Discul de frână al roții va intra o dată cu aceasta în etrierul amplasat pe furcă.
-Roata trebuie să fie introdusă în furcă ținând cont că partea cu discul de frână trebuie să fie pe partea stângă a bicicletei.
-Axul va securiza întreg ansamblul roții prin clema de prindere rapidă.
Axul are un șurub de reglare al tensiunii opus de clema rapidă.



PAS 4

MONTAREA ȘEII

Tija de șa cu șaua montată în prealabil (așa cum este gasită în cutie) se introduce în tubul șeii din cadru, se reglează înălțimea potrivită a acesteia și se securizează cu clema rapidă de prindere de pe cadru.

ATENȚIE
Nu montați tija de șa prin scoaterea acesteia peste semnul de siguranță aflat pe aceasta!

PAS 5

MONTAREA PEDALELOR

--pedala pentru partea dreaptă
Plasați-vă pe partea dreaptă a bicicletei. Se însurubează pedala pentru partea dreaptă în brațul pedalei rotind spre dreapta (sensul acelor de ceas).
-pedala pentru partea stângă
Plasați-vă pe partea stângă a bicicletei. Se însurubează pedala pentru partea stângă în bratul pedalei rotind spre stânga (invers sensului acelor de ceas).

-Se securizează pedalele în brațele aferente cu o cheie de 15. Cuplul de strângere a fiecărei pedale în brațul ei trebuie să aibă o valoare de siguranță.

PAS 6

UMFLAREA ANVELOPELOR

Se umflă anvelopele la valoarea indicată de producător.

pegas
Cucerește orașul!

www.bicicletapegas.ro